

Definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2019

Het dagelijks bestuur van het OV-bureau heeft op 12 juli 2018 de definitieve hoofdlijnen van de dienstregeling goedgekeurd. De dienstregeling gaat in op 9 december 2018. Ten opzichte van de ontwerp-hoofdlijnen zijn enkele aanpassingen doorgevoerd, mede op basis van inspraak en reizigersreacties. Deze zijn onderstaand opgenomen.

Wijzigingen tov voorstellen:

1. P+R Kardinge – Martini Ziekenhuis: naar aanleiding van meerdere klantreacties en het Consumentenplatform is besloten om voor de verbinding tussen Kardinge en Martini spitsritten van enkele streeklijnen door te laten rijden naar het Martini Ziekenhuis en P+R Kardinge – Lewenborg. Op lijn 65 worden op zaterdag 4 slagen toegevoegd op de drukke momenten, zodat dan een halfuurdienst wordt gereden.
2. Q-link 15 Hoofdstation-Zernike gaat via de HOV-as Peizerweg naar de Ring West rijden en halteert dan niet bij de halte Verzetstrijderslaan.
3. Stadslijn 8 Groningen: In de ontwerp hoofdlijnen was opgenomen dat lijn 8 na 22 uur 's avonds en zondag op het zuidelijk deel een uursdienst zou krijgen. N.a.v. de ontvangen reacties worden alleen enkele weinig gebruikte ritten aan het begin en eind van de dag geschrapt. De halfuurdienst op zondag blijft gehandhaafd.
4. Q-link 6 route Delfzijl Noord: in overleg met de gemeente worden enkele weinig gebruikte haltes samengevoegd waardoor de route sneller en comfortabeler wordt voor passagiers.
5. Stadslijn 1 Assen blijft rijden tot 23 uur.
6. Handhaven van extra toegevoegde ritten lijn 26 Assen-Zernike en spitslijn 27 Stadskanaal-Zernike.
7. Q-link 5 Annen-Groningen rijdt extra tussen 9 en 10 uur, zodat een kwartiersfrequentie ontstaat vanaf Annen/Zuidlaren.

Algemeen

Tussentijdse wijzigingen uit 2018 structureel in 2019

Gedurende het jaar 2018 zijn meerdere tussentijdse wijzigingen doorgevoerd die in 2019 behouden blijven. Dit betreft o.a. extra ritten op lijn 20 Assen Station – Provinciehuis, lijn 43 Delfzijl – Woldendorp, Q-link 2 Station Europapark – P+R Reitdiep, lijn 22 Assen – Zweeloo avonduren, lijn 171 Veendam – Zernike en lijn 42 Ter Apel – Emmen.

Toenemende verkeersdrukke zorgen voor langere reistijden bus

De reistijden in het openbaar vervoer komen door wijzigingen in de infrastructuur, toenemende verkeersdruk en het stijgende aantal passagiers steeds meer onder druk te staan. Hierbij zijn de verschillende faseringen van de werkzaamheden aan de Ring Zuid ook in 2019 van belang. Uit de reistijdanalyse van Qbuzz blijkt dat:

- In Drenthe op meerdere momenten van de dag op enkele lijnen reistijden vrij ruim zijn. Dit levert een besparing op in reistijden. Aandachtspunt is de doorstroming op de route Klazienaveen – Emmen. Door aan de doorgaande weg een vervangende halte Edisonstraat aan te leggen, kan een reistijdclaim worden voorkomen.
- In de provincie Groningen hebben ook enkele lijnen op diverse momenten te ruime reistijden. Lijn 39 Surhuisterveen – Groningen heeft extra reistijd nodig i.v.m. drukte op de Friesestraatweg en lijn 61 fors meer reistijd (ruim 3 uur per dag) i.v.m. toegenomen routedelen binnen 30 kilometerzones. Voor lijn 61 wordt dan ook onderzocht of het aanpassen van de route en/of vervallen van slecht bezette ritten tot de mogelijkheden behoort voor de korte termijn.
- In de stad Groningen hebben meerdere lijnen ruimere reistijden nodig, zoals Q-link lijn 3 Lewenborg – Leek, Q-link lijn 6 Delfzijl – Groningen, lijn 7 Vinkhuizen – Hoofdstation voor het routedeel Westerhaven – Hoofdstation (bovenop de eerder al toegevoegde reistijden) en lijn 8 Hoogkerk – Groningen Zuid.

Structurele versterkingsritten omzetten naar extra dienstregelingritten

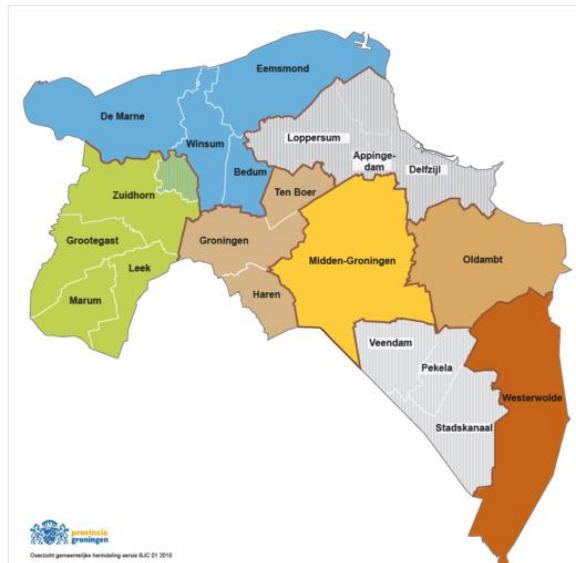
Waar effectief worden bij de nadere invulling van de dienstregeling versterkingsritten omgezet naar vaste ritten in de dienstregeling, zoals:

- Een extra rit omstreeks 8:39 van Groningen Hoofdstation naar Haren.
- Een extra rit lijn 110 vanaf Gieten naar Assen doorgaand naar scholenlocaties.
- Extra ritten lijn 112 tussen station Emmen en Angelslo - Meerdijk

Herindeling gemeenten Groningen vooralsnog geen aanleiding voor aanpassingen

De op handen zijnde en reeds in gang gezette herindeling van de gemeenten in Groningen kan gevolgen hebben voor de verplaatsingspatronen binnen de nieuwe gemeente. In overleg met de gemeenten zullen we de ontwikkelingen monitoren. Waar nodig worden voorstellen ontwikkeld om verschuivende verplaatsingspatronen te faciliteren.

Vooralsnog is er geen aanleiding om nu al aanpassingen voor te stellen.



Aangepaste dienstregeling bij extreem slecht weer

De aangepaste dienstregeling wordt opgenomen in het reguliere dienstregelingsproces. Dat betekent dat de aangepaste dienstregeling altijd 'klaar staat' om ingevoerd te worden en gereden te worden bij extreem slecht weer als algemeen advies "ga de weg niet op" geldt.

Onderwijsinstellingen beslissen in overleg met OV-bureau en Qbuzz, dat er geen lessen gegeven zullen worden. De dienstregeling wordt daarom beperkt ten opzichte van de normale dienstregeling en risicovolle roudedelen (waar bijvoorbeeld minder gestrooid of sneeuw geruimd wordt) worden gemeden. In overleg met OV-bureau en consumentenplatforms heeft Qbuzz een alternatieve dienstregeling ontwikkeld die in dergelijke situaties kan worden gegarandeerd.

Stad Groningen

Faciliteren reizigersgroei en door drukte toegevoegde rijtijd 2018

Daar waar het openbaar vervoer van dezelfde infrastructuur als andere weggebruikers gebruik maakt, is op drukke momenten in toenemende mate sprake van een verminderde doorstroming. Dit in combinatie met een stijging van het aantal reizigers en verschillende werkzaamheden, maakt dat op enkele trajecten in de stad Groningen extra rijtijd nodig is. Extra rijtijd c.q. extra businzet blijft in de stad in ieder geval nodig op Q-link Groen en de busroute via de Eeldersingel.

Gevolgen voor reizigers	Geen t.o.v. 2018, de huidige dienstregeling met extra rijtijd en ritten blijft gehandhaafd.
-------------------------	---

Spitsverbreding: Q-link 3 Lewenborg – Leek extra ritten na de ochtend- en middagspits

Q-link lijn 3 rijdt in de spitsuren elke 10-minuten tussen Lewenborg en Leek. Uit het gebruik van Q-link lijn 3 blijkt dat ook net na de spitsuren nog veel gebruik wordt gemaakt van deze lijn. Vanaf de beginpunten gaat Q-link 3 tussen 9 en 10 uur nog eens per 10 minuten rijden i.p.v. eens per kwartier. Omdat veel scholen aan de lijn liggen biedt dit de mogelijkheid om scholieren meer te spreiden over de dag. Daarnaast gaat Q-link 3 's avonds vanaf de beginpunten tot 19 uur minimaal elk kwartier rijden i.p.v. tot 18:30 uur.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden voor reizigers met Q-link 3 net na de spitsuren.
-------------------------	---

Verlaging frequentie lijn 8 in vroege ochtend en late avond

In de hoofdlijnen dienstregeling is voorgesteld om lijn 8 tussen het Martini Ziekenhuis en Europapark in de avond, vanaf 22.00 en op zondag de frequentie terug te brengen van 2 naar 1 keer per uur. Hier zijn vanuit reiziger en het Consumentenplatform Groningen diverse reacties gekomen. Naar aanleiding van deze reacties en het niet open gaan van de Helperzoomtunnel is een heroverweging gemaakt voor deze besparing en wordt daarmee het voorstel aangepast.

Het voorstel is om in de vroege ochtend en in de late avonduren de slecht gebruikte ritten, niet aansluitend op de trein, te laten vervallen.

Gevolgen voor reizigers	Voor een kleine groep reizigers, ongeveer 3 per rit, vervalt in de vroege ochtend en late avonduren de halfuurdienst van lijn 8 tussen het Martini Ziekenhuis en het Hoofdstation.
-------------------------	--

Q-link 15 ook in de zomervakantie en route via HOV-as West

Gezien het gebruik van lijn 1 in de zomervakantie tussen Hoofdstation en Zernike is het voorstel om ook Q-link 15 tussen Hoofdstation en Zernike in de zomervakantie in de spits 2 keer per uur te laten rijden. Hierdoor ontstaat in de zomervakantie in de spits een kwartierfrequentie van en naar Zernike. Tevens is het voorstel om Q-link 15 via de HOV-as West te laten rijden. Dit in plaats van via Westerhaven en Rembrandt van Rijnstraat. Reizigers tussen Westerhaven, Rembrandt van Rijnstraat en Zernike worden geadviseerd te reizen via het Hoofdstation, met lijn 9 of gebruik te maken van de halte Verzetstrijderslaan (lijn 3 en 4). De route van Q-link 15 wordt hiermee betrouwbaarder. In het verleden is reeds op het laten rijden van Q-link 15 over de HOV-West geanticipeerd.

De focus van Q-link 15 ligt op het vervoer van studenten en forensen vanaf het Hoofdstation naar Zernike Campus en vice versa. Met het aandoen van de Westerhaven is een latente vraag aangesproken, maar

deze vraag sluit niet aan bij het product dat geboden wordt. Voor reizigers vanaf de centrumhaltes is minimaal twee keer per uur naar de Zernike Campus te reizen.

De huidige route is minder betrouwbaar door de vertragingen op o.a. de Eeldersingel en het Hoendiep. Om studenten en forensen zo goed mogelijk naar de Zernike Campus te vervoeren is betrouwbaarheid, en daarmee een hoge capaciteit, een vereiste. De route via de HOV-as West duurt even lang, maar is betrouwbaarder dan de huidige route. Ook zal op de HOV-as West niet gehalteerd worden, om zo het karakter van een hoogfrequente en snelle Zernike-verbinding te benadrukken. Scholieren voor de Verzetstrijderslaan kunnen met Q-link blauw 3 en 4.

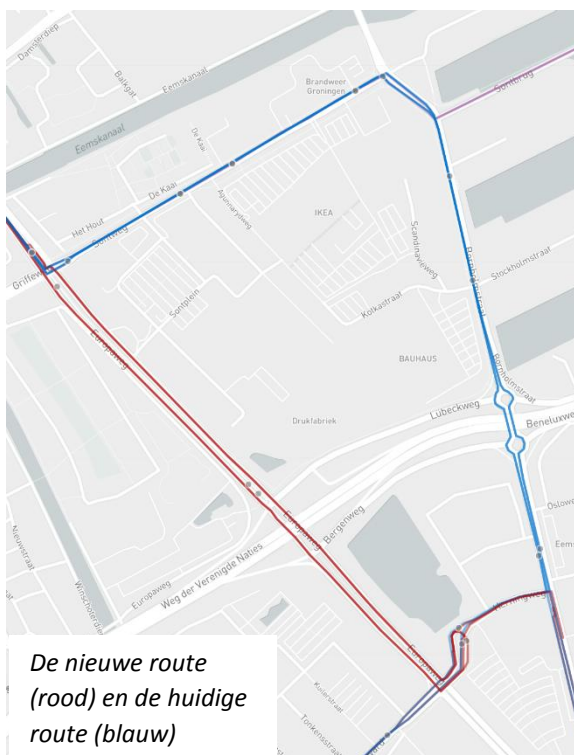
Op advies van het Consumentenplatform nemen we in overleg met Qbuzz en gemeente Groningen de bediening van de halte Verzetstrijderslaan door lijn 15 in heroverweging. Na heroverweging is besloten toch niet op de halte Verzetstrijderslaan te stoppen:

- Het potentiële voordeel om een overstapmogelijkheid te bieden vanaf Roden, Drachten en Leek naar Zernike en vice versa wordt al geboden via P+R Hoogkerk, met lijn 17.
- Lijn 3 en 4 hebben 12 keer per uur voldoende capaciteit voor de scholen Verzetstrijderslaan.
- Tevens is de druk op Q-link 15 dusdanig hoog dat het de vraag is in hoeverre deze overstap geboden kan worden.
- Ook wordt verwacht dat de druk op Q-link 15 toeneemt, omdat er een groei van 23% beginnende eerstejaars studenten aan de RUG is.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers tussen Zernike en Hoofdstation krijgen in de zomervakantie in de spits meer reismogelijkheden. Reizigers op de haltes Rembrandt van Rijnstraat en Westerhaven dienen een alternatief te zoeken om van en naar Zernike te reizen.
-------------------------	---

Lijn 74 en 174 sneller van P+R P3 naar UMCG en centrum Groningen

Lijn 74 Emmen – Hoogezand – Groningen en 174 Veendam – Hoogezand – Groningen rijden momenteel tussen P+R Euroborg en UMCG Zuid via de Bornholmstraat en de Sontweg. Weinig mensen maken gebruik van de haltes Osloweg, Kopenhagenstraat en Stockholmstraat. Voor de overige haltes geldt dat met de opening van P+R Meerstad en het rijden van Q-link 5 via de Sontweg en de Ikea lijn 74 en 174 niet meer nodig zijn op dit deel van de verbinding. Beide lijnen gaan via de halte P+R P3/Boumaboulevard zo snel mogelijk naar het UMCG rijden via de busbaan Europaweg. Dit maakt de verbinding voor het overgrote deel van de reizigers beter aangezien sneller het centrum van Groningen wordt bereikt, daarnaast wordt hiermee de verbinding tussen P+R P3 en het UMCG verbeterd. De rijtijdproblemen die de lijnen hebben in de stad Groningen kunnen met deze wijziging worden opgevangen.



Gevolgen voor reizigers	De meeste reizigers naar Groningen zijn sneller op hun bestemming en reizigers van en naar P+R P3 krijgen een snellere extra verbinding tussen het Hoofdstation, Zuiderdiep en de hoofdingang van het UMCG. Haltes Osloweg, Kopenhagenstraat en Stockholmstraat komen te vervallen. Voor de haltes Osloweg (P3/Boumaboulevard) en Kopenhagenstraat (Brandweer) zijn vervangende haltes op loopafstand, de halte Stockholmstraat (minder dan 1 instapper per dag) heeft dezelfde haltes op grotere afstand.
-------------------------	--

Zonder overstap van P+R Kardinge naar Martini Ziekenhuis

In de ontwerp hoofdlijnen is voorgesteld om de lijnen 61 (Middelstum – Groningen), 65 (Zoutkamp – Groningen) en 10 (Hoofdstation – Hoornsemeer) te koppelen. Hierdoor zou altijd een verbinding tussen P+R Kardinge, de hoofdingang van het UMCG en het Martini Ziekenhuis ontstaan.

Op deze voorgestelde wijziging zijn reacties ontvangen bij de gemeente, Qbuzz en het OV-bureau. Uit deze reacties komt naar voren dat heroverweging van deze maatregel noodzakelijk is. De verwachte voordelen worden kleiner geschat dan de bijkomstige nadelen, zoals het verbreken van de verbinding van de Korrewegwijk met het Martini Ziekenhuis.

Vanuit deze heroverweging wordt voorgesteld lijn 10 te behouden in de huidige vorm, maar wel de verbinding te creëren tussen P+R Kardinge, het UMCG en het Martini Ziekenhuis en daarmee het voorgenomen doel te bereiken. Lijn 85 Oosterwolde – Leek – Martini Ziekenhuis – Hoofdstation zal in de spits door gaan rijden naar Loefzijde in Lewenborg via P+R Kardinge en de Hoofdingang van het UMCG. Hierdoor ontstaat de gewenste verbinding en wordt een extra verbinding naar de scholen in Lewenborg geboden. Ook krijgt de Oosterparkwijk in de spits tot 8 keer per uur een verbinding met het UMCG, het Zuiderdiep en het Hoofdstation en wordt de gewenste verbinding tussen P+R Kardinge, de Oosterparkwijk, het UMCG en het Martini Ziekenhuis geboden, op momenten dat de vraag naar deze verbinding verwacht wordt. Ook wordt bekeken welke spitsritten van lijn 61/65 het meest gewenst zijn om door te laten rijden naar Groningen Zuid / Martini ziekenhuis.

In de ontwerp hoofdlijnen is ook opgenomen lijn 65 op zaterdag 2 keer per uur te laten rijden. Dit was benodigd i.v.m. de lijnkoppeling met lijn 10. Deze noodzaak vervalt, maar de verhoging van de frequentie blijft een gewenste verhoging van het kwaliteitsaanbod gezien de ontwikkeling van deze lijn de laatste jaren. Daarom stellen we voor op de drukste momenten op zaterdag lijn 65 alsnog te verdubbelen in frequentie.

Gevolgen voor reizigers	In de spits is het mogelijk rechtstreeks te reizen tussen P+R Kardinge/UMCG en Martini Ziekenhuis/Groningen Zuid. Het aantal reismogelijkheden tussen scholen in Lewenborg en het Hoofdstation wordt uitgebreid. Deze ritten rijden door de Oosterparkwijk die daarmee in de spits tot 8 keer per uur een reismogelijkheid krijgt naar het Hoofdstation. Reizigers op lijn 65 Zoutkamp – Groningen krijgen op zaterdag op de drukste momenten een halfuursfrequentie i.v.m. een uursdienst nu.
-------------------------	--

Provincie Groningen

Lijn 17 en 119 nieuwe route in Scheemda vanwege vervallen halte Bustation

Lijn 17 en 119 krijgen in Scheemda een nieuwe route vanwege het vervallen van de halte busstation.

Gevolgen voor reizigers	Beperkt, 1 halte wordt verplaatst
-------------------------	-----------------------------------

Lijn 61 gewijzigde route in Uithuizen en andere aansluiting op de trein

In Uithuizen wordt n.a.v. klachten van bewoners aan de Schoolstraat een nieuwe route nog overwogen waarbij de bus twee keer per rit het spoor kruist. We willen daarom deze nog nader onderzoeken. We stellen voor lijn 61 te knippen in Uithuizen. Hiermee kunnen deze twee losse lijndelen voor de doelgroep beter afgestemd worden op de vraag. Een geknipte lijn biedt ook ruimte de beter aan te sluiten op de trein in Appingedam en Roodeschool.

Gevolgen voor reizigers	Geen goede overstap bus-trein Uithuizen, meer reismogelijkheden Uithuizen-Groningen, betere overstap op trein Appingedam/ Roodeschool
-------------------------	---

Snelle rechtstreekse bus Ter Apel – Zernike

Sinds 8 april rijdt een nieuwe rechtstreekse lijn 27 van Stadskanaal via Gieten naar Groningen Zernike. Deze lijn blijft met behulp van een financiële bijdrage behouden. Vertrektijden zullen wijzigingen vanwege de koppeling aan lijn 73 Emmen – Ter Apel – Stadskanaal. Hiermee ontstaan nieuwe rechtstreekse reismogelijkheden tussen Ter Apel en Groningen Zernike. Overwogen wordt de route in Stadskanaal ook te wijzigen. Vanaf het busstation zal lijn 27 dan mogelijk via de snelst mogelijke route naar Gieten en verder naar Groningen gaan rijden. De in 2018 toegevoegde ritten op de Zernikelijn vanuit Assen (lijn 26) blijven ook rijden.

Gevolgen voor reizigers	Vanuit Ter Apel en Musselkanaal wordt het aantrekkelijker om naar Groningen te reizen.
-------------------------	--

Lijn 85 Oosterwolde – Groningen via Leek Oostindie

Als onderdeel van het project HOV-Leek zal lijn 85 vanaf oplevering van de busbaan Oostindie via de wijk Oostindie in Leek gaan rijden. De (zeer) weinig gebruikte haltes Leek-Carolieweg, Leek-Oude Carolieweg en Leuringslaan zullen komen te vervallen.



Blauw de huidige route lijn 85 met haltes, in rood de nieuwe route met halte.

Gevolgen voor reizigers	De reizigers van de drie te vervallen haltes zullen verder moeten fietsen voor een alternatief, de inwoners van de wijk Oostindie krijgen meer reismogelijkheden richting Groningen en specifiek de scholen in de Wijert.
-------------------------	---

Nader onderzoek naar buurtbus Leek en lijn 89 Marum - Leek

Lijn 89 is een spitslijn en wordt met een grote bus gereden. De vervoervraag is gering waardoor voor de meeste ritten inzet met een 8-persoonsbus volstaat. Gelijktijdig wordt buurtbus Leek – Grootegast fors versterkt, met 3 tot 4 busjes en soms met een grote bus. Het voorstel was voor de dienstregeling 2018 om (in de spits) het traject van de buurtbus als regulier openbaar vervoer met grote bus uit te voeren en het traject van lijn 89 te laten bedienen door de buurtbus. Deze maatregel is toen niet doorgevoerd voor 2018 en een jaar vooruit geschoven. Omdat sprake is van vrijwilligerswerk vergde het overleg hierover een specifiek proces, in nauwe afstemming met de projectorganisatie Publiek Vervoer en de gemeenten Leek en Grootegast. Op dit moment is er voldoende draagvlak onder betrokken gemeenten en de buurtbusorganisatie om het voorstel te implementeren in nauwe samenwerking met Publiek Vervoer. We onderzoeken nog of het mogelijk is lijn 89 in Leek beter aan te sluiten op Q-link 3 van/naar Groningen.

Lijn 88 via nieuwe halte P+R A7 Midwolde

Per oplevering van de nieuwe P+R locatie aan de A7 bij Midwolde zal spitslijn 88 de halte bij P+R Midwolde bedienen. Doordat lijn 88 in Leek gekoppeld is aan lijn 83 Assen – Roden – Leek ontstaan hiermee nieuwe snellere reismogelijkheden vanuit bijvoorbeeld Roden / Leek enerzijds en Marum / Drachten anderzijds.

Lijn 163 Groningen – Lauwersoog stopt alleen nog bij belangrijkste haltes onderweg

Sneldienst lijn 163 tussen Groningen en Lauwersoog sluit in Lauwersoog aan op de veerboot van/naar Schiermonnikoog. Lijn 163 rijdt 'bovenop' lijn 65 die als basislijn de basisbediening dagdekkend biedt. Buslijn 163 gaat alleen de haltes bedienen die regelmatig worden gebruikt om de aansluiting op de boot betrouwbaarder te maken. Vooral de zeer beperkt gebruikte haltes langs de provinciale weg zorgen voor grote onbetrouwbaarheid op drukke momenten en vervallen aansluitingen. Primair is de functie van lijn 163 tussen de stad Groningen en Lauwersoog. De haltes die dan nog worden aangedaan zijn de volgende:

Groningen, Hoofdstation, Zuiderdiep, Grote Markt, UMCG Noord, Zaagmuldersbrug en P+R Kardingse

Noorderhoogebrug, Boterdiepbrug

Adorp, Torenweg

Sauwerd, Burchtweg

Winsum, Priorstraat en rotonde N361

Leens, Breekweg

Ulrum, Schapenweg

Lauwersmeer, De Rug, Robbenoord, Strandweg en Marneweg

Lauwersoog, Dorp, Visafslag en Haven

Bijna alle reizigers maken gebruik van deze haltes. Door deze wijziging kan lijn 163 betrouwbaarder arriveren bij de haven van Lauwersoog en op Hoofdstation Groningen wat een groot deel van de reizigers ten goede komt.

Gevolgen voor reizigers	Een klein deel van de reizigers zal moeten kiezen voor een alternatieve halte of reizen met lijn 65 Zoutkamp – Groningen. Voor 99 procent van de reizigers wordt de reis betrouwbaarder en daarmee de overstap op de boot. Omdat lijn 163 bovenop de reguliere dienstregeling van (basis)lijn 65 rijdt houden alle reizigers voor haltes waar 163 niet stopt een goede verbinding met 65.
-------------------------	---

Lijn 133 en 189 optimaliseren tijdligging i.r.t. school- en werktijden in Groningen

Voor lijn 133 en 189 wordt in overleg met scholen gekeken of de tijdligging kan worden geoptimaliseerd om zowel op de scholen in Groningen Zuid als langs de Verzetstrijderslaan aan te sluiten. Omdat het hier gaat om meerdere scholen met ongeveer gelijke aanvangstijden is dit een proces waarbij niet alle wensen kunnen worden gehonoreerd.

Gevolgen voor reizigers	Betere aansluiting op schooltijden en werktijden in Groningen.
-------------------------	--

Routewijziging lijn 174 in Veendam

In 2020 komt er een nieuw scholen-/sportcomplex nabij het oude busstation in Veendam. Deze kan door lijn 174 worden ontsloten door de route in Veendam-Noord te strekken en lijn 174 via de Julianastraat (route lijn 110) naar het station te laten rijden. Omdat hiermee ook het centrum en het zwembad Tropiqua en aanpalende voorzieningen beter bediend wordt, is met de gemeente een alternatieve route ontwikkeld.



Gevolgen voor reizigers	Betere ontsluiting centrum/ voorzieningen en in 2010 nieuw scholencomplex. Veendam-Noord blijft beschikken over de stadsbus en lijn 13.
-------------------------	---

Qliner 314 rijdt voor forensen meer middagritten naar Himsterhout

Op verzoek van reizigers gaan de ritten vanuit Groningen om 16:40, 17:10 en 17:40 uur ook doorrijden naar Himsterhout. In de huidige situatie eindigen deze ritten nog bij de Eikesingel.

Gevolgen voor reizigers	Van 16:30 tot 17:40 uur 4 ritten Qliner 314 per uur naar Drachten Himsterhout i.p.v. 2.
-------------------------	---

Provincie Drenthe

Stadslijn 1 Assen krijgt nieuwe vertrektijden

Op verzoek van veel reizigers uit Marsdijk sluit stadslijn 1 in Assen vanuit Marsdijk aan op de Intercity treinen van/naar Zwolle en Groningen. In de huidige situatie sluit deze lijn aan op de sprinter. Door deze wijziging gaat lijn 1 op de route van/naar Mandemaat en het Circuit juist aansluiten op de sprinters. Doordat buslijnen van/naar Mandemaat bijna allen aansluiten op de Intercity, ontstaan hierbij nieuwe goede reismogelijkheden van/naar Mandemaat op de sprinters. Overeenkomstig in de hoofdlijnen dienstregeling 2018 al goedgekeurd gaat stadslijn 1 in Marsdijk altijd via het winkelcentrum rijden. In de ontwerp hoofdlijnen was opgenomen dat lijn 1 vanaf 22 uur zal vervallen. Op advies van het Consumentenplatform zal lijn 1 overeenkomstig de huidige situatie tot 23 uur blijven rijden.

Gevolgen voor reizigers	Van/naar Marsdijk gaat stadslijn 1 op station Assen aansluiten op de Intercity van/naar Zwolle en Groningen. Van/naar Mandemaat / TT-circuit gaat stadslijn 1 aansluiten op de sprinter i.p.v. de Intercity. Streeklijnen van/naar Mandemaat sluiten aan op de Intercity.
-------------------------	---

Ritten lijn 20 tussen station Meppel en de scholen vervallen in de daluren

In verband met het geringe gebruik van het routedeel tussen station Meppel en de scholen in Meppel in de daluren is het voorstel dit routedeel in de daluren te laten vervallen.

Gevolgen voor reizigers	In de daluren hebben scholieren minder reismogelijkheden tussen station Meppel en de scholen in Meppel
-------------------------	--

Lijn 22 Assen – Beilen – Zweeloo ook 's middags elk half uur

Basislijn 22 rijdt 's middags elk half uur op de route Beilen – Zweeloo (- Emmen) en van de herfst- tot meivakantie ook elk half uur van Assen naar Beilen. Voorstel is dit aan te passen in beide richtingen elk half uur een bus, waarbij de toegevoegde ritten doorrijden van/naar Emmen. Daarnaast is het voorstel 's morgens een extra rit toe te voegen aankomend in Assen omstreeks 8 uur.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden met lijn 22 Assen – Beilen – Zweeloo – Emmen in de middagspits.
-------------------------	--

Betere aansluiting in Borger van lijn 24 uit Stadskanaal op Qliner 300 naar Emmen

Tijdens vakanties sluit lijn 24 (net) niet aan op lijn 300. Bestudeerd wordt of een verschuiving van lijn 24 mogelijk is met behoud van aansluitingen elders.

Gevolgen voor reizigers	Betere overstapmogelijkheid in Borger tussen lijn 24 en 300.
-------------------------	--

Spitsritten lijn 27 in Hoogeveen naar Voltastraat en wijziging vertrektijden lijn 33

Sinds december 2017 rijdt lijn 33 Coevorden – Hoogeveen via de Voltstraat in Hoogeveen. Deze halte wordt goed gebruikt. Om deze ontwikkeling te stimuleren breiden we de dienstverlening richting deze halte uit. Tijdens de spits creëren we een halfuurfrequentie vanaf station Hoogeveen. Om dit te bereiken zal lijn 27 in de spits door gaan rijden naar de Voltastraat. Om een goede halfuurfrequentie te creëren zal lijn 33 in de ochtend een half uur verschuiven. Hierdoor gaan geen treinaansluitingen verloren, maar veranderen wel de aansluitingen op schooltijden. Bijkomend voordeel is dat de eerste rit richting

Coevorden een half uur eerder zal aankomen, waardoor er ook een half uur eerder naar Emmen kan worden gereisd.

Gevolgen voor reizigers	Scholieren kunnen vaker van station Hoogeveen naar de Voltastraat reizen. Reizigers tussen Hoogeveen en Coevorden kunnen een half uur eerder in Emmen zijn.
-------------------------	---

Lijn 27 Emmen – Hoogeveen op werkdagen 's avonds elk uur

Basislijn 27 Emmen – Zweeloo – Hoogeveen heeft in de avond geen volledige uursbediening. Om de aansluiting in Zweeloo in de avonduren te verbeteren aansluitend bij de bediening van een basislijn is het voorstel op werkdagen 's avonds elk uur een reismogelijkheid te bieden. In Zweeloo geeft deze lijn dan ook elk uur een aansluiting op lijn 22 van/naar Beilen en Assen.

Onderzocht wordt nog of het mogelijk is ook een rit toe te voegen met aankomsttijd in Hoogeveen om 8:30 uur.

Gevolgen voor reizigers	Het gehele gebied tussen Beilen, Hoogeveen en Emmen heeft met de Hub in Zweeloo een volwaardige uursbediening op lijnen 22 en 27 met overstap in Zweeloo
-------------------------	--

Op werkdagen elk uur blijven rijden op lijn 33 Coevorden – Hoogeveen

Sinds 9 april rijdt lijn 33 tussen de ochtend- en middagspits elk uur met een 8-persoonsbus. Dit handhaven we in 2019.

Gevolgen voor reizigers	Op werkdagen buiten vakantieperiodes elk uur blijvend een reismogelijkheid tussen Coevorden en Hoogeveen
-------------------------	--

Spitslijn 36 Spier – Hoogeveen vervalt

Zoals opgenomen in de hoofdlijnen dienstregeling 2018 vervalt lijn 36 Spier – Hoogeveen per dienstregeling 2019 in verband met het geringe gebruik.

Gevolgen voor reizigers	De 10 reizigers per dag (november 2017) op deze route dienen een alternatief te zoeken zoals de Hubtaxi of andere vormen van collectief vervoer.
-------------------------	--

Lijn 37 Hoogeveen – Westerbrok in Hoogeveen via halte scholen Voltastraat

De aanvullende scholierenlijn 37 Hoogeveen – Westerbrok rijdt nu via het centrum van Hoogeveen naar het station. Om het karakter van deze lijn te benadrukken willen we ook de halte Scholen Voltastraat aan gaan doen, net als lijn 33. Dit leidt er toe dat de lijn het centrum van Hoogeveen niet meer aan doet.

Gevolgen voor reizigers	Scholieren en studenten die gebruik maken van deze lijn kunnen dichterbij school uitstappen. Reizigers naar het centrum dienen verder te lopen vanaf het station of over te stappen.
-------------------------	--

Lijn 44 Schoonebeek – Emmen op zaterdag via de centrumhalte

Lijn 44 rijdt in Emmen via het Ziekenhuis naar het station. Hiermee worden rechtstreekse reismogelijkheden naar het Ziekenhuis en scholen in deze omgeving geboden. In het weekend is er echter meer vraag naar de bestemming centrum. Chauffeurs uit Emmen en het consumentenplatform Drenthe hebben dan ook verzocht op zaterdag via het centrum te rijden. Na invoering wordt gemonitord of de wijziging meerwaarde heeft voor de reizigers.

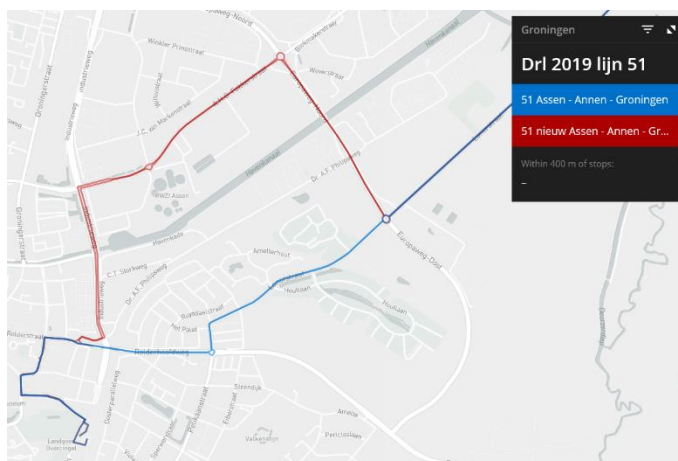
Gevolgen voor reizigers	Lijn 44 rijdt op zaterdag via centrum Emmen. Bediening halte ziekenhuis en de scholen aan de Boermarkeweg vervallen ten gunste van de centrumbediening.
-------------------------	---

Lijn 86 Norg – Groningen blijft vooralsnog rijden

Vanwege beperkt gebruik was in de hoofdlijnen dienstregeling 2018 openomen dat lijn 86 zou vervallen en dat gelijktijdig lijn 83 Assen – Norg - Roden – Leek vaker zou gaan rijden. Op verzoek van de gemeente Noordenveld is besluit over deze maatregel met een jaar uitgesteld. Gemeente Noordenveld heeft aangegeven te verwachten dat op korte termijn meer gebruik gemaakt zal gaan worden van lijn 86 vanwege ruimtelijke ontwikkelingen op de route van deze lijn. Vooralsnog blijft lijn 86 dan ook gehandhaafd.

Nieuwe route lijn 51 Assen via scholen Industrieweg

Lijn 51 gaat in Assen via de Industrieweg rijden zodat leerlingen van o.a. het Drenthe College en Nassau College een rechtstreekse reismogelijkheid krijgen.



Gevolgen voor reizigers	Leerlingen van het Drenthe College en Nassau College krijgen meer reismogelijkheden. Gemiddeld 2 reizigers per dag uit Assen Oost zullen een alternatieve opstaphalte moeten kiezen.
-------------------------	---

Qliner 300 verschuiven ritten rond middernacht

Mede naar aanleiding van een verzoek van de Consumentenplatforms Groningen en Drenthe stellen wij voor de ritten uit Emmen en Groningen omstreeks 23:30 uur te verplaatsen naar ritten omstreeks 1 uur 's nachts.

Gevolgen voor reizigers	Door het schuiven van de ritten wordt een latere verbinding Groningen – Emmen en Emmen – Groningen gegeven. Vanaf 23.00 uur is er dan tussen Emmen en Groningen v.v. een uur-frequentie.
-------------------------	--

Qliner 309 Assen – Groningen ook in het weekend de hele dag

Qliner 309 Assen – Groningen geven we ook in het weekend een bredere bediening om toe te werken naar de basisbediening HOV. Hierdoor ontstaan net als op werkdagen betere reismogelijkheden tussen Assen en Groningen. We zien dat 309 flink blijft groeien sinds 309 in de weekenden rijdt. Vanwege de wijziging van de vertrektijden van stadslijn 1 in Assen, wijzigen in het weekend, 's avonds en in vakantieperiodes enkele vertrektijden. Door deze nieuwe vertrektijden blijft Qliner 309 bij de halte M.L. Kingweg aansluiten op de stadsdienst.

Gevolgen voor reizigers	Ook in het weekend van 's morgens vroeg tot middernacht reismogelijkheden met Qliner 309.
-------------------------	---