

Definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2026

Assen, 11 februari 2026

Het Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe heeft de definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2026 goedgekeurd. Hierbij is rekening gehouden met de ontvangen reacties op de ontwerp hoofdlijnen zoals die op 17 december 2025 zijn vrijgegeven.

Belangrijkste aanpassingen o.b.v. de ontvangen reacties

1. Bediening Ulrum: lijn 65 blijft voorlopig door het dorp rijden: in de ontwerp hoofdlijnen was opgenomen om de bediening van de halte in Ulrum door lijn 65 te laten vervallen en reizigers te verwijzen naar de halte aan de provinciale weg. Dit heeft veel reacties opgeleverd i.v.m. de veiligheid van de oversteek van de provinciale weg en de route naar de halte. We zijn met de provincie Groningen en gemeente Het Hogeland in gesprek om de route naar en de oversteek bij de halte aan de provinciale weg veiliger te maken. We zullen lijn 65 en 165 daarom tot realisatie hiervan door het dorp laten rijden. Lijn 63 van/naar Lauwersoog gaat wel alleen aan de provinciale weg halteren i.v.m. aansluiting op de boot in Lauwersoog, net zoals de 163 Groningen-Lauwersoog altijd al doet.
2. Meppel: In de ontwerp hoofdlijnen is opgenomen dat de route van de scholierenritten naar Koedijkslanden worden ingekort. Met de Reestoeverschool vindt nadere afstemming plaats over de aansluiting op de schooltijden.
3. Emmerhout bediening lijn 92: voorgesteld was om deze via de Rondweg te rijden. Deze route blijkt in de spits stad-uit erg vertraginggevoelig te zijn tot in ieder geval 2028. Daarnaast geeft de gemeente aan dat de halte die hiervoor weer in gebruik zou moeten worden genomen nog niet geschikt is en niet tijdig gereed te maken is. We stellen daarom voor lijn 92 vooralsnog via de huidige route te handhaven. Wel blijft de vraag aan de gemeente om de drempel in de route beter geschikt te maken voor de bus.
4. Op lijn 83 Assen – Leek en 85 (Groningen -) Leek – Oosterwolde worden vertrektijden vanwege aansluitingen niet met een half uur verschoven zoals optioneel in de ontwerp hoofdlijnen was opgenomen.
5. Qliner Groningen – Drachten: mocht vanuit nader nog te maken afspraken met gemeente Smalingerland en provincie Fryslan blijken dat we de Qliner kunnen versnellen in Drachten, dan blijft Qliner 314 Groningen-Drachten in ieder geval in de brede spitsuren in de zomervakantie blijven rijden.
6. In de ontwerp hoofdlijnen was voorgesteld om haltelocaties buiten de stad Groningen waar ook in ruime mate autoparkeerplaatsen aanwezig zijn niet langer P+R te noemen. Hier zien we toch van af: de duidelijkheid van P+R als plek waar de overstap van auto op OV kan worden gemaakt weegt zwaarder dan de onduidelijkheid dat vanaf deze locaties het P+R kaartje niet geldig is. De halte aan de A7 bij Boerakker wordt na de recente uitbreiding van de parkeerplaats ook P+R genoemd.

Dienstregeling start op 28 juni 2026

In dit memo zijn de definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2026 opgenomen, ingaande 28 juni 2026. Vanwege de ingebruikname van het busstation bij het Hoofdstation per 28 juni en het aanpassen van de bussen daarop gaat deze dienstregeling per die datum in en niet in december, zoals in eerdere jaren gebruikelijk.

Basispakket ingaande zomer 2026

Belangrijk uitgangspunt voor de dienstregeling 2026 is het per 28 juni 2026 in gebruik nemen van het nieuwe busstation aan de zuidzijde van het treinstation van Groningen. Lijnen uit het zuiden en westen zijn dan eerder op het station. Per saldo betekent de ingebruikname van

Investeren in (versnelling van) infra loont: OV net van/naar Groningen met nieuw busstation Groningen 1,5-miljoen euro goedkoper

het nieuwe busstation een besparing op jaarbasis van 1,5-miljoen euro. Hetzelfde busnet wordt hiermee zoveel sneller dat de kosten aanzienlijk afnemen. Binnen het dienstregelingspakket kunnen we dus 1,5-miljoen euro uitbreiden, met dank aan de versnelling als gevolg van het nieuwe busstation bij het Hoofdstation.

Uitbreidingspakket besluit op later moment

Vanuit budgettaire beperkingen lukt het niet om overal te rijden wat eigenlijk nodig is om een aantrekkelijke dienstregeling te rijden. Mocht er extra financiering voor de dienstregeling beschikbaar komen, dan zal hierover op een later moment dit jaar een besluit worden genomen. Op dat moment zal ook na afstemming met Qbuzz besloten worden vanaf welk moment de uitbreidingen zullen worden doorgevoerd. Bij de invoering van de uitbreiding zullen de ontvangen reacties op de uitbreidingsopties worden meegenomen in de afweging van de wijzigingen. Invoering van delen van een uitbreidingspakket zal in ieder geval niet voor december 2026 kunnen plaatsvinden. In voorliggend memo is het uitbreidingspakket dan ook niet opgenomen.

Uitgangspunten

Bij het opstellen van de hoofdlijnen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Beschikbaar budget in de basis neutraal om huidig aanbod te kunnen blijven rijden, waarbij plussen en minnen zijn opgenomen voor de doorontwikkeling van het vervoer. De winst die ontstaat door de ingebruikname van het nieuwe busstation Groningen Hoofdstation gebruiken we om de dienstregeling uit te breiden.
2. Passend binnen hetgeen in de omgevingsvisies van de provincies is opgenomen, zoals het basisnetwerk waarin o.a. is opgenomen dat op basislijnen van 's morgens vroeg tot middernacht minimaal eenmaal per uur een verbinding wordt geboden. De kaart met basislijnen is opgenomen in bijlage 1.
3. In blijven spelen op de veranderende vervoersvraag vanwege andere reispatronen, nieuwe woonwijken, locaties asielzoekerscentra e.d.
4. Blijvend werken met een vaste dienstregeling aangevuld met een pluspakket van ritten en/of lijnen waar naar verwachting flexibiliteit in aanpassing van het aanbod gewenst blijft gezien de grilligheid in de vervoersvraag en instroom van nieuwe elektrische bussen.
5. Effect van inzet van nieuwe bussen op de bezetting van voertuigen is niet meegenomen. Mocht dit effecten hebben dan zullen we dat meenemen in het pluspakket.
6. Effect van invoering van de 'Meedoenpas' in meer gemeenten is niet meegenomen in de ontwerp hoofdlijnen. In eerste instantie wordt waar nodig extra inzet toegevoegd in het pluspakket.

In de hoofdlijnen zijn alleen grotere wijzigingen van buslijnen en wijzigingen met grote financiële gevolgen opgenomen. Bijvoorbeeld verschuiven van vertrektijden zonder dat reizigers daar last van hebben, zijn daarom niet opgenomen in de voorstellen.

Op de volgende pagina's zijn de definitieve hoofdlijnen opgenomen zoals die per 28 juni 2026 worden doorgevoerd.

Inhoudsopgave

1	Algemeen	6
	Bushaltes: namen en gebruik	6
	‘Goed OV is tweerichtingsverkeer’	6
2	Groningen Stad en Q-link.....	7
	Versneld van 50 naar 30 in de stad Groningen	7
	Q-link groen lijn 1 Reitdiep – Hoofdstation kwartiersdienst tot 18 uur	8
	Q-link blauw Roden / Leek - Groningen uitbreiden reismogelijkheden.....	8
	Q-link paars lijn 5 en 6 meer ritten op zondag en nieuw eindpunt in Meerstad	9
	Lijn 10 Station Noord – Hoofdstation – P+R Hoogkerk minder comfort en minder ritten.....	9
	Q-link oranje lijn 15 Hoofdstation – Zernike aanpassen avondbediening	10
	Lijn 18 P+R Hoogkerk – Zernike vervallen in de avond.....	10
3	Basispakket Qliner.....	11
	Qliners voldoende zitplaatsen voor alle reizigers.....	11
	Qliner 309 Assen – Groningen vaker in de spits.....	12
	Qliner 310 Assen – Gieten - Veendam vaker in de spits.....	12
	Qliner 312 Stadskanaal – Gieten – Groningen vaker op zaterdag.....	12
	Qliner Drachten – Groningen minder vaak in de zomervakantie.....	13
4	Basispakket Provincie Groningen.....	14
	Oost-Groningen algemeen: Wunderline en bedieningsperiode	14
	Lijn 13, 174 en 274: bediening Muntendam en Meeden wijzigt.....	14
	Lijn 14 Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal: aanpassing avond en weekend.....	15
	Lijn 17 Winschoten – Finsterwolde – Scheemda aanpassingen ritten	16
	Lijn 36 Oldehove – Winsum alle werkdagen zelfde dienstregeling.....	17
	Lijn 39 Surhuisterveen – Groningen spitsrit in vakanties vervallen	17
	Lijn 51 Groningen – Haren – Annen - Assen	17
	Lijn 61 Groningen – Middelstum op zaterdag iets langer halfuursdienst	17
	Lijn 65/163 Groningen – Zoutkamp/ Lauwersoog: slimmer busvervoer in de Marne	18
	Lijn 72 Winschoten – Vlagtwedde - Emmen: weekenden rechtstreeks naar Bourtange.....	20
	Lijn 76 routewijziging in Hoogezand.....	20
	Lijn 83 Assen – Roden – Leek vaker door naar Leek Oostindie	21
	Lijn 119 Delfzijl – Winschoten: uitbreiding aanbod.....	21
	Lijn 178 Groningen – Siddeburen op zaterdagmiddag elk half uur	21
	Lijn 637 via Grijpskerk.....	21
5	Provincie Drenthe	22

Aandacht voor Werkzaamheden Emmen Weerdingerstraat: gevolgen nog onduidelijk.....	22
Stadslijn 1 Assen zaterdag iets langer halfuurdienst.....	22
Aanpassing route Q-link 5 in Zuidlaren en uitbreiding lijn 51	23
Lijn 20 Assen – Diever: in avond en weekend terug naar eerdere tijden	24
Lijn 22 Assen – Beilen – Zweeloo: snelheid in Beilen omlaag	24
Lijn 24 Assen – Stadskanaal - Winschoten: versnelling Borger	24
Lijn 28 Meppel – Dwingeloo – Beilen: vertrektijden wijzigen	25
Lijn 32 Hoogeveen – Ruinen – Meppel.....	25
Lijn 33 Hoogeveen – Elim – Coevorden: via Buitenvaart.....	26
Lijn (1)34 Hoogeveen – Zuidwolde – Meppel: verplaatsing halte Rogat, meer verbindingen	27
Lijn 59 Exloo – Gieten: in weekenden weer vanuit Emmen in plaats van lijn 75	28
Lijnen 92 en 42 Emmen – Emmer-Compasuum – Ter Apel/Zwartemeer: 92 versnellen	28
Lijn 109 Assen – Zernike ook in de zomervakantie.....	29
Sneldienst lijn 127 Hoogeveen - Emmen: kleine uitbreiding voorzien.....	30
Sneldienst lijn 173 Stadskanaal – Ter Apel - Emmen: meer ritten, aandacht voor ISK	30
Mogelijke nieuwe buurtbus Havelte-Steenwijk	30
Verkenning reactivering internationale lijnbus Emmen-Meppen.....	31
6 Nachtbus	32
Nachtbushalte Groningen.....	32
Evalueren bestaande nachtbuslijnen	33
Herintroductie nachtbus Groningen – Hoogezand - Veendam	33
Nachtbus Groningen – Gieten – Borger – Emmen invoeren	33
Nachtbussen Meppel.....	33
Bijlage 1 Basisnetwerk OV.....	34
Bijlage 2 Te vervallen haltes.....	35

1 Algemeen

Bushaltes: namen en gebruik

Het uitgangspunt voor naamgeving van haltes is dat deze in principe de plaatsnaam volgt gevolgd door de eerste zijstraat. Uitzonderingen zijn er voor grotere stations en knooppunten en voor enkele grote bestemmingen zoals ziekenhuizen. In de naamgeving van haltes willen we voor 2026 de volgende wijzigingen doorvoeren:

- Herkenbare naamgeving: in enkele gevallen herkenbare bestemmingen gebruiken in de naamgeving van een halte, zoals vervangen van de naam Deurze, Deurze in Deurze, Bezoekerscentrum en Hoogezand De Burcht in Hoogezand Gemeentehuis.
- Herkenbaar hanteren van plaatsnamen zoals ze gebruikelijk zijn, bijvoorbeeld 'Assen' i.p.v. 'Graswijk'.

In bijlage 2 zijn te vervallen van bediening van enkele bushaltes opgenomen vanwege zeer gering gebruik, meestal minder dan eens per maand een instapper. Deze haltes kennen ook geen voorzieningen zoals verharding.

In de ontwerp hoofdlijnen was voorgesteld om haltelocaties buiten de stad Groningen waar ook in ruime mate autoparkeerplaatsen aanwezig zijn niet langer P+R te noemen (P+R Gieten, P+R Borger, P+R Westlaren, P+R Annen, P+R Marum. Hier zien we toch van af: de duidelijkheid van P+R als plek waar de overstap van auto op OV kan worden gemaakt weegt zwaarder dan de onduidelijkheid dat vanaf deze locaties het P+R kaartje niet geldig is. De halte aan de A7 bij Boerakker wordt na de recente uitbreiding van de parkeerplaats ook P+R genoemd.

'Goed OV is tweerichtingsverkeer'

Goede infrastructuur is cruciaal voor een comfortabele, snelle en prettige reis. Een vlottere rit betekent ook minder kosten en dus meer geld voor uitbreiding van het aanbod. De komende jaren leggen we meer de nadruk op de infrastructuur om het OV meer toekomstvast te maken: op korte termijn maar ook voor de nieuwe concessies. Maar ook in deze memo doen we al voorstellen om de busroutes comfortabeler te maken.

Samen met wegbeheerders blijven we in gesprek over de infrastructuur waarvan het busvervoer gebruik maakt. Dit doen we door:

- a. De handreiking die we samen met wegbeheerders en Qbuzz hebben samengesteld. De eerste versie hiervan is inmiddels beschikbaar op www.ovbureau.nl/infra.
- b. De inspiratieflyer met goede voorbeelden met goede bus-infrastructuur zoals die op 10 oktober 2025 door voorzitter van het OV-bureau de heer Bennema aan de wethouder van Tynaarlo en directeur van Rover is uitgereikt. Deze flyer is ook beschikbaar op www.ovbureau.nl/infra.
- c. Een convenant of intentieverklaring met de wegbeheerders op te stellen waarin we onder andere minimumeisen voor de infrastructuur opnemen.

2 Groningen Stad en Q-link

Op 28 juni 2026 komt het nieuwe busstation bij het Hoofdstation en bijbehorende bustunnel tussen het nieuwe busstation en de Stationsweg in gebruik. Dit heeft grote gevolgen voor de dienstregeling in en om Groningen. Voor het eerst in de geschiedenis van het busvervoer in Groningen is het busstation bij het Hoofdstation volledig toegankelijk en is er een naadloze overstap tussen de bussen onderling en tussen bus en trein.

Concreet zal de rijtijd op lijnen rondom het Hoofdstation veranderen door de andere locatie van het nieuwe busstation. Voor de Qliners komend vanaf de A7 uit Drachten verwachten we de meeste rijtijdverkortingen, op stads- en streeklijnen zal de rijtijd gelijk blijven of met enkele minuten afnemen. Op jaarbasis verwachten we 1,5-miljoen euro te besparen na de ingebruikname van het nieuwe busstation. Deze besparing willen we inzetten door met name in en om Groningen het ritaanbod op veel momenten uit te breiden.

Versneld van 50 naar 30 in de stad Groningen

De Gemeente Groningen is voornemens op een groot aantal wegen de maximumsnelheid versneld te verlagen van 50 naar 30 km/u. Het verlagen van de maximumsnelheid zorgt op veel plekken voor extra rijtijd omdat bussen door de lagere snelheid langer onderweg zijn tussen de haltes. Bij ongewijzigde routevoeringen en frequenties zal het per jaar leiden tot 650.000 euro extra kosten. Omdat het verlagen van de snelheid naar voren wordt gehaald (2027) is er minder tijd om compenserende maatregelen uit te werken en uit te voeren.

We zijn met de gemeente in gesprek over diverse maatregelen om extra rijtijd te compenseren zoals het verhogen van de maximumsnelheid op busbanen, kortere maximumwachtijden bij vri's en het aanpassen van voorrangssituaties zodat de bus vlotter door kan rijden. We verwachten dat hiermee zeker de helft van de extra rijtijd gecompenseerd kan worden.

Wanneer bovenstaande niet gerealiseerd kan worden of onvoldoende de extra rijtijd compenseert komen minder aantrekkelijke maatregelen in beeld om de extra rijtijd te compenseren door bv ingrepen in de dienstregeling te doen. Enkele mogelijke maatregelen zijn:

- Lijn 61 via Bedumerweg de stad in i.p.v. Karding, (besparing € 198.000)
- Frequentie lijn 10 van 4 naar 2 keer per uur, besparing (€ 588.000)
- Lijn 35 en 39 niet meer via Gravenburg en De Held, besparing (€ 148.000)
- Lijn 35 en 39 via Hoendiep i.p.v. de Schildersbuurt, besparing (€ 100.000)
- Lijn 61 en 65 via UMCG Noord i.p.v. Oosterparkwijk, besparing (€ 120.000)

Al deze maatregelen hebben echter negatieve effecten voor de oppervlakte-ontsluiting en de bediening van de stadswijken.

We nemen op een later moment, wanneer we meer inzicht hebben in de rijtijdtoename, een keuze over welke van bovenstaande maatregelen we moeten nemen. Waar het versneld van 50 naar 30 gaan effect gaat hebben op de dienstregeling komt dit terug in dienstregelingsvoorstellen die het reguliere traject met inspraak hebben. Dit speelt niet per juni 2028, maar mogelijk al wel per 2027.

Q-link groen lijn 1 Reitdiep – Hoofdstation kwartiersdienst tot 18 uur

Sinds december 2024 rijdt Q-link 1 op zaterdagmiddag vier in plaats van twee keer per uur. De extra ritten worden goed gebruikt en om nog iets beter aan te sluiten op de momenten dat het druk is, gaat de kwartiersdienst een uur langer doorrijden, tot 18 uur.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden tussen 17 en 18 uur
Gevolgen financieel	€ 19.000

Q-link blauw Roden / Leek - Groningen uitbreiden reismogelijkheden

Lijn 3 en 4 rijden beide minimaal twee keer per uur en worden op momenten dat het druk is aangevuld tot maximaal 8 bussen per uur. Het streven is om de frequentie zo goed mogelijk af te stemmen op de vervoersvraag. Op een aantal momenten is dit nog niet het geval.

Op zaterdag en zondag rijden lijn 3 en 4 overdag beide twee keer per uur over de volledige route, aangevuld met twee extra ritten per uur die alleen tussen P+R Hoogkerk en Beijum/Lewenborg rijden. De bezettingen van de ritten en riddelen verschillen per moment, waarbij opvalt dat de ritten die doorrijden van/naar Roden en Leek binnen de stad Groningen veelal erg vol zijn, terwijl de ritten die eindigen bij P+R Hoogkerk veel minder goed gebruikt worden. Op basis van de vervoersvraag per moment gaan beide lijnen op de gehele route op:

- Werkdagen in de ochtendspits een half uur langer 6 keer per uur rijden.
- Werkdagen en zaterdag van 17:30 tot 21:00 uur 3 keer per uur rijden.
- Zaterdagmorgen 3 keer per uur rijden.
- Zaterdagmiddag 4 keer per uur rijden.
- Zondag overdag 3 keer per uur rijden.
- Werkdagen en zaterdagen overdag zomervakantie 3 keer per uur per uur rijden.

Hiermee krijgen Leek en Roden meer reismogelijkheden. Op zondag overdag krijgt Lewenborg ook meer reismogelijkheden terwijl Beijum teruggaat van een kwartiersdienst naar een twintig minuten dienst. Op zaterdagmorgen neemt het aantal reismogelijkheden in Beijum en Lewenborg iets af, hier rijdt dan voortaan elke 20 minuten een bus.

Lijn 3 heeft in Leek twee routes. Vanaf de halte Wethouder Iwe Hutstraat buigt de helft van de ritten af naar Tolbert en de andere helft naar Oostindie. Omdat de ritten naar Oostindie drukker zijn dan de ritten naar Tolbert, zullen we op de momenten dat lijn 3 drie keer per uur rijdt twee van de drie ritten van en naar Oostindie laten rijden en de andere rit naar Tolbert.

Beijum en Lewenborg gaan op sommige momenten terug van vier naar drie reismogelijkheden per uur. Dat heeft ook gevolgen voor de treinaansluitingen op het Hoofdstation. Op dit moment heeft lijn 4 een goede aansluiting op de intercity's van en naar de Randstad terwijl lijn 3 een hele ruime aansluiting heeft. Op de momenten dat lijn 3 en 4 drie keer per uur rijden, hebben beide lijnen één keer per uur een goede aansluiting en één keer per uur een ruime aansluiting.

Gevolgen voor reizigers	Op veel momenten meer reismogelijkheden op Q-link blauw. Op sommige rustigere momenten iets minder reismogelijkheden.
Gevolgen financieel	Alle maatregelen bij elkaar € 645.000

Q-link paars lijn 5 en 6 meer ritten op zondag en nieuw eindpunt in Meerstad

Op zondag rijdt lijn 5 tussen P+R Haren en P+R Meerstad vier keer per uur, maar rijdt er maar één bus per uur naar Meerstad en naar Harkstede. Tijdens winkeltijden zal de frequentie naar Harkstede en Meerstad verhoogd worden van één naar twee keer per uur.

Het eindpunt van lijn 5 in Meerstad is nu nog het tijdelijke eindpunt bij de sluis. Inmiddels is de woningbouw in het deel voorbij de sluis al vergevorderd en wordt in 2026 ook de definitieve brug over de sluis aangelegd. Vanaf december 2026 zal lijn 5, in overeenstemming met de oorspronkelijke plannen, gaan rijden naar het definitieve eindpunt in De Zeilen.

Q-link 6 Delfzijl – Appingedam – Groningen rijdt sinds kort ook op zondagmiddag elk half uur tussen Groningen en Appingedam. Nadat de frequentie weer teruggaat naar eens per uur zitten de bussen erg vol. De halfuurdienst gaat daarom gelden tot ongeveer 21 uur. Hiermee verhogen we het comfort van de bestaande reizigers en maken we de bus aantrekkelijker voor nieuwe reizigers. Daarnaast gaat Q-link 6 in de middag ook tussen Appingedam en Delfzijl twee keer per uur te rijden. Sinds de invoering van de Meedoenpas in gemeente Eemsdelta is het aantal reizigers op lijn 6 toegenomen, onder andere in Delfzijl. Op zondag leidt dit tot een ongelijke verdeling van de drukte over de ritten die de hele route rijden en de ritten die beginnen en eindigen in Appingedam.

In de ochtendspits vertrekt tussen 7 en 8 uur elke 10 minuten een bus vanuit Appingedam naar Groningen. De rest van de ochtendspits is dit elke 15 minuten. Net voor 7 uur zitten de bussen al erg vol en start daarom de 10-minutendienst een half uur eerder.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden in de ochtendspits en op zondag
Gevolgen financieel	Alle maatregelen bij elkaar € 359.000

Lijn 10 Station Noord – Hoofdstation – P+R Hoogkerk minder comfort en minder ritten

De gemeente Groningen is voornemens om de Korreweg her in te richten tot fietsstraat. De werkzaamheden zullen in het voorjaar van 2026 beginnen en 12 tot 18 maanden duren. Dit brengt tijdelijk veel overlast met zich mee omdat lijn 10 dan niet zijn reguliere route kan rijden. Na afloop van de herinrichting is de maximumsnelheid op Korreweg verlaagd van 50 naar 30 km/u, liggen er diverse plateaus en moet de bus de rijbaan delen met fietsers. We verwachten hierdoor een aanzienlijke rijtijdtoename voor lijn 10. Met de gemeente zijn we in gesprek over een aantal rijtijd compenserende maatregelen op de route van lijn 10. Hierbij valt te denken aan het samenvoegen van de haltes Paramaribostraat en Surinamestraat, het opheffen van de halte Beukenlaan en het herinrichten van het kruispunt Korreweg/Boterdiep. Het is op dit moment nog onduidelijk of, en op welke termijn deze maatregelen doorgevoerd kunnen worden.

Lijn 10 rijdt minimaal twee keer per uur tussen het Hoofdstation en Station Noord, overdag aangevuld tot een kwartiersdienst. De huidige dienstregeling biedt meer capaciteit dan op veel momenten nodig is, door de verlaging van de snelheid verwachten we dat een deel van de reizigers gaat reizen via de Oosterhamrikbaan met Q-link 3 en 4. Daarom voeren we de volgende aanpassingen door:

- Op maandag t/m zaterdag de eerste en laatste ritten van de kwartiersdienst laten beginnen en eindigen op de halte Curacaostraat. Concreet betekent dit dat op het rustige

routedeel tussen station Noord en de Curacaostraat de kwartierfrequentie een uur later begint en eerder eindigt.

- Op zaterdagochtend vanaf ongeveer 9:30 rijdt lijn 10 elke 15 minuten. Het is dan nog vrij rustig in de bus en daarom stellen we voor tot 11:30 de frequentie te verlagen naar elke 30 minuten.
- Op alle dagen van de week vervalt de eerste rit van de dag. Deze ritten hebben bezettingen van 0 tot 5 reizigers.
- Tot slot voegen we in lijn met andere lijnen op zaterdag aan het begin van de avond een extra rit toe om de kwartierdienst een half uur langer door te zetten, op dat moment zijn de ritten erg druk met regelmatig veel staanplaatsen op dit tijdstip.

Gevolgen voor reizigers	Langere reistijd en minder reismogelijkheden op rustige momenten. Beperkt langere loopafstand tot de dichtstbijzijnde halte.
Gevolgen voor infra	Halte Beukenlaan vervalt, haltes Paramaribostraat en Surinamestraat worden op termijn samengevoegd tot één halte tussen de Coranthijnestraat en de Marowijnestraat.
Gevolgen financieel	Alle maatregelen bij elkaar: kostenneutraal

Q-link oranje lijn 15 Hoofdstation – Zernike aanpassen avondbediening

Alle dagen van de week rijdt Q-link lijn 1 twee keer per uur tussen Hoofdstation in Zernike, aangevuld met drie bussen per uur tot ongeveer 21 uur op Q-link lijn 15. Lijn 15 gaat op werkdagen 's avonds terug naar twee keer per uur zodat gezamenlijk met lijn 1 ongeveer elk kwartier een bus van Zernike naar het Hoofdstation kan rijden. Gelijktijdig zal lijn 15 één uur langer doorrijden tot 22 uur.

Gevolgen voor reizigers	's Avonds tot 22 uur elk kwartier een bus tussen Zernike en Hoofdstation.
Gevolgen financieel	Geen

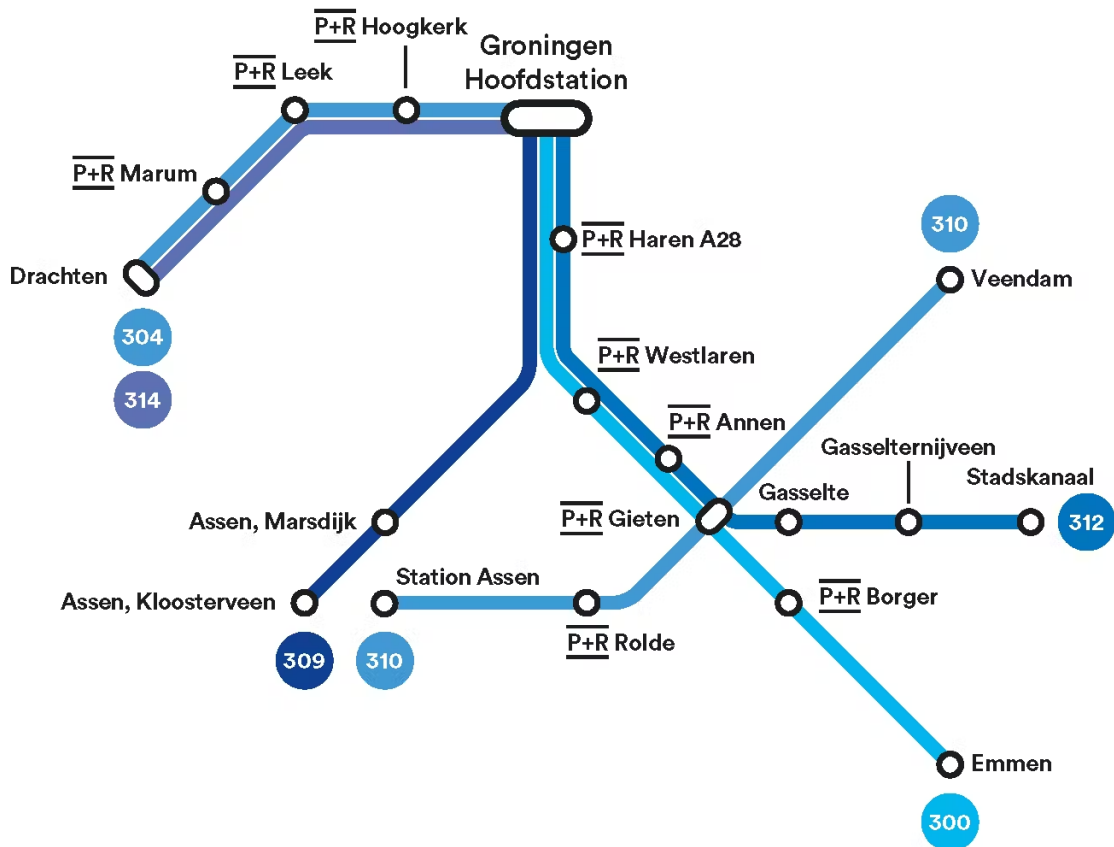
Lijn 18 P+R Hoogkerk – Zernike vervallen in de avond

Tegelijk met het introduceren van avondritten op lijn 15 Hoofdstation – Zernike hebben we ook op lijn 18 ritten toegevoegd in de vroege avond. Op lijn 15 worden de avondritten goed gebruikt. Op lijn 18 blijft het bij een enkele reiziger per rit. Daarom vervallen de ritten na 17:30 uur. Tussen Zernike en P+R Hoogkerk is het mogelijk te blijven reizen via een overstap op de halte Verzetstrijderslaan. Tussen Vinkhuizen en Hoogkerk kan gereisd worden via het Hoofdstation.

Gevolgen voor reizigers	Minder rechtstreekse reismogelijkheden tussen Zernike en P+R Hoogkerk. Reis via Hoofdstation of Verzetstrijderslaan
Gevolgen financieel	Besparing € 60.000

3 Basispakket Qliner

Vanwege de ingebruikname van het nieuwe busstation bij Hoofdstation Groningen krijgen de Qliner lijnen van Assen, Drachten, Emmen en Stadskanaal naar Groningen kortere reistijden. Zie voor meer informatie hoofdstuk 2 Stad Groningen.



Qliners voldoende zitplaatsen voor alle reizigers

Afgelopen periode zijn 54 nieuwe elektrische, goed toegankelijke Yutong bussen ingestroomd op Qliner-lijnen. Deze bussen hebben iets minder zitplaatscapaciteit dan de bussen die er voorheen hebben gereden (Mercedes Qliners hebben 59 zitplaatsen, Setra Qliners 57 en nieuwe Yutong Qliners 53 vaste zitplaatsen en 2 klapstoelen bij de roelstoelplaats). Omdat reizigers niet mogen staan in Qliner-bussen, zullen waar nodig extra bussen worden ingezet. Dit kan in de loop van het jaar door extra ritten in het pluspakket toe te voegen. Op werkdagen in vakantieperiodes zijn per herfstvakantie van 2025 al enkele ritten in de middagspits toegevoegd op Qliner 309 Groningen – Assen en 314 Groningen – Drachten.



Gevolgen voor reizigers	Instroom nieuwe goed toegankelijke bussen. We blijven voldoende capaciteit bieden om iedereen te vervoeren.
Gevolgen financieel	Kosten komen uit budget pluspakket

Qliner 309 Assen – Groningen vaker in de spits

Het gebruik van de Qliner tussen Assen en Groningen blijft toenemen. Om deze groei op te vangen is vorig jaar november buslijn 110 tussen Assen en de scholen in Groningen Zuid toegevoegd en rijdt buslijn 109 tussen Assen en Groningen Zernike tegenwoordig op werkdagen overdag twee keer per uur en met grotere bussen. Om de verdergaande groei in gebruik op te kunnen vangen, gaat Qliner 309 in de drukste periode van de spits eens per 5 minuten rijden i.p.v. eens per 7a8 minuten. Dit betreft de periode vanaf busstation Marsdijk gezien van 7:45 t/m 8:30 en vanaf Hoofdstation Groningen gezien van 16:45 t/m 17:15 uur.

Gevolgen voor reizigers	Voldoende capaciteit Qliner 309 tussen Assen en Groningen.
Gevolgen financieel	€ 170.000

Qliner 310 Assen – Gieten - Veendam vaker in de spits

Het gebruik van de Qliner tussen Assen en Veendam kent een toename in gebruik. Op een aantal momenten in de spits is hierdoor net te weinig capaciteit beschikbaar in de huidige ritten die geboden worden. De capaciteit breiden we daarom uit door in de spits vaker tussen Gieten en Veendam te rijden: de huidige halfuurdienst van 6 tot 8 uur vanuit Veendam bieden we tot 9 uur en bieden we voortaan ook in de middagspits vanuit Assen via Gieten doorgaand naar Veendam van 14 tot 17 uur. Deze ritten rijden in de huidige situatie alleen tussen Assen en Gieten.

Gevolgen voor reizigers	Voldoende capaciteit Qliners tussen Assen en Veendam in de spits.
Gevolgen financieel	€ 150.000

Qliner 312 Stadskanaal – Gieten – Groningen vaker op zaterdag

In het weekend stappen steeds meer reizigers in de bus, zo ook op Qliner 312 Stadskanaal – Gieten – Groningen. Wat bij zowel Qliner 300 Emmen – Gieten – Groningen als 312 Stadskanaal – Gieten – Groningen opvalt is dat in het weekend veel gebruik wordt gemaakt van het voordelige Broezz'n ticket. Wat ook logisch is, omdat dit voor veel reizen op deze verbindingen veel goedkoper is dan reizen met de OV-chipkaart of OV-pay. Om reizigersgroei mogelijk te maken en overvolle bussen te voorkomen, gaat Qliner 312 op zaterdag tussen 10 en 18 uur twee keer per uur rijden. In de huidige situatie is dat een keer per uur.

In de zomervakantie rijdt in de ochtend- en middagspits een extra rit: deze vervalt vanwege zeer beperkt gebruikt. Er blijft elk half uur een Qliner rijden.

Gevolgen voor reizigers	Op zaterdag van 10 tot 18 uur meer reismogelijkheden en minder volle bussen. In de zomervakantie in de spits iets minder reismogelijkheden.
Gevolgen financieel	€ 120.000

Qliner Drachten – Groningen minder vaak in de zomervakantie

Op werkdagen in de zomervakantie rijden zowel Qliner 304 Drachten – Marum – Groningen als 314 Drachten – Groningen overdag twee keer per uur. Deze bezetting van deze bussen is echter beperkt. Qliner 314 beperken we tot een rit in de ochtend om 7:30 uur vanuit Drachten naar Groningen en in de middagspits van 15 tot 17:30 uur elk half uur vanuit Groningen. Omdat op werkdagen overdag alleen Qliner 314 de volledige route in Drachten tot Himsterhout rijdt, zal daarom in de zomervakantie op werkdagen overdag Qliner 304 door gaan rijden naar Himsterhout.

We zijn met de gemeente Smallingerland in gesprek over de doorstroming van de Qliners in Drachten inclusief halte-locatie bij Transferium Oost. Mogelijk heeft dit per start dienstregeling 2026 al positieve gevolgen voor de dienstregeling van Qliner 304 en 314, zoals in ieder geval in de brede spitsuren behoud van de huidige dienstregeling van de Qliners 304 en 314 in de zomervakantie.

Gevolgen voor reizigers	Minder reismogelijkheden tussen Drachten en Groningen op werkdagen in de zomervakantie.
Gevolgen financieel	Besparing € 145.000

4 Basispakket Provincie Groningen

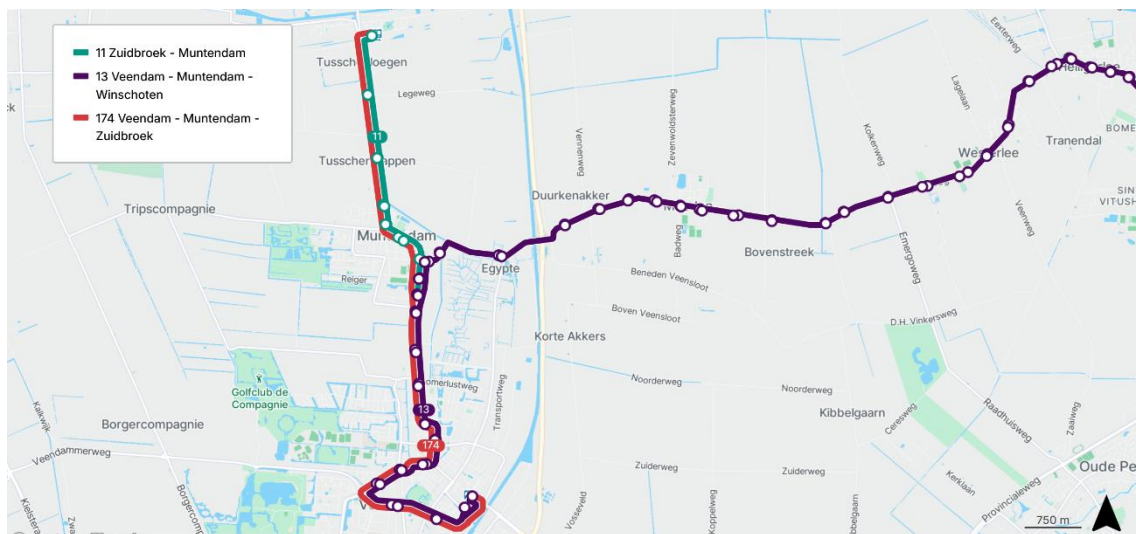
Oost-Groningen algemeen: Wunderline en bedieningsperiode

Sinds 14 december rijdt de sneltrein Groningen – Winschoten dagelijks minimaal een keer per uur. Deze trein zal volgens de huidige planning vanaf medio 2026 door gaan rijden naar Leer. Deze sneltrein biedt extra aansluitmogelijkheden in de daluren, avonden en weekenden. Als gevolg van deze treindienst kunnen de vertrektijden van de buslijnen rondom Winschoten wijzigen. Daarbij kijken we ook of de bedieningsperiodes van de buslijnen rondom Winschoten op de diverse dagen van de week iets meer gelijkgetrokken kunnen worden.

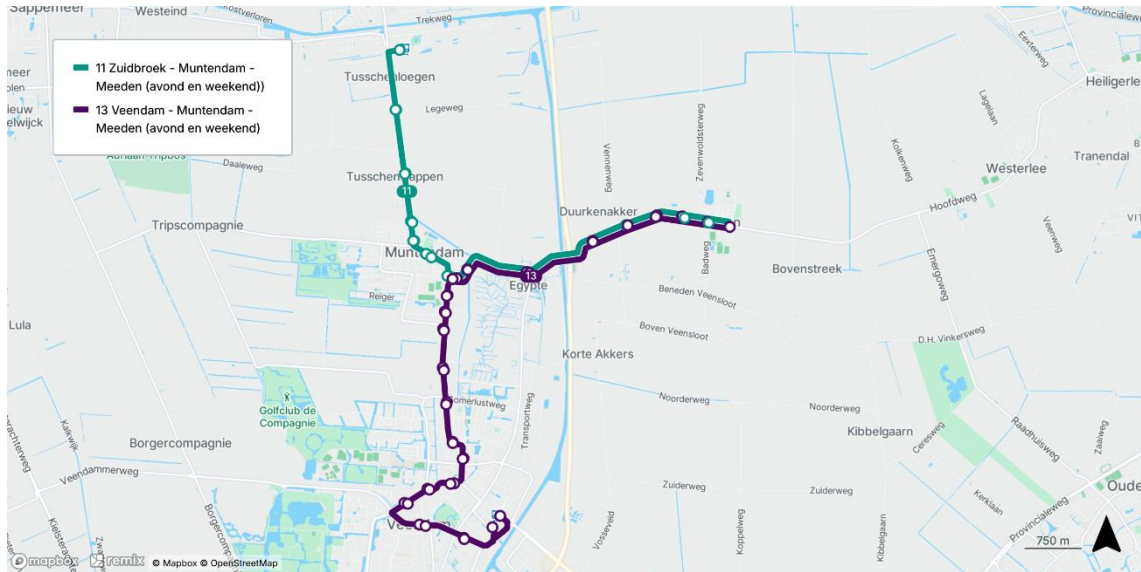
Lijn 13, 174 en 274: bediening Muntendam en Meeden wijzigt

Tussen Veendam en Muntendam rijden bus 174 en 13. Lijn 174 rijdt momenteel door naar Zuidbroek en lijn 13 via Meeden naar Winschoten. De bezetting van beide lijnen is op een enkele rit na laag. Dagelijks maken 25-30 reizigers gebruik van de bus tussen Muntendam en Veendam.

De route van lijn 13 Winschoten - Veendam is ongewijzigd. Lijn 174 korten we in tot Zuidbroek - Muntendam onder het nieuwe lijnnummer 11. Lijn 11 gaat op werkdagen overdag elk half uur rijden met een kleine bus i.p.v. in de huidige situatie eens per uur met een grote bus. De besparing die dit oplevert zetten we in voor verbetering van het OV in Oost-Groningen.



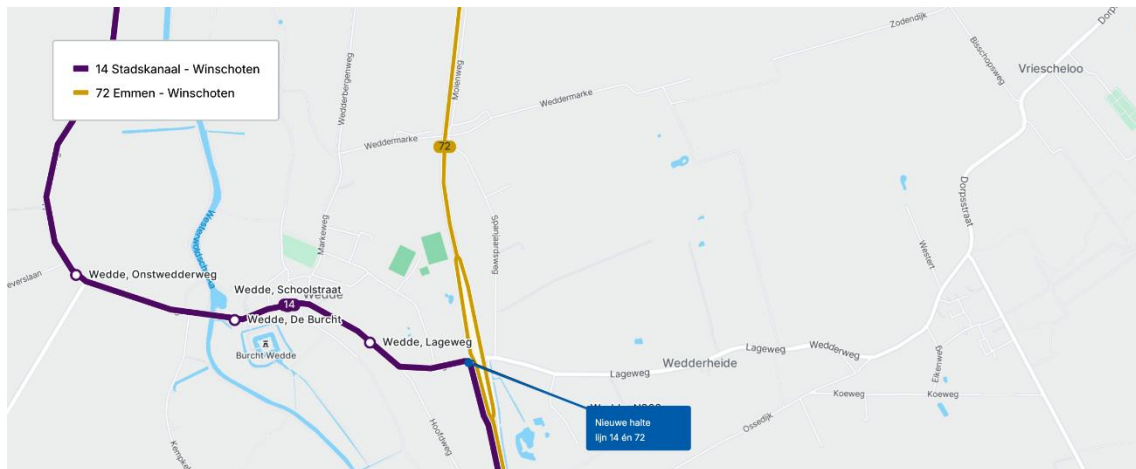
De avondbediening lijn 274 (Zuidboek-Muntendam-Meeden-Muntendam-Veendam) zal met het vervallen ook het nummer van de lijnen overdag krijgen: 11 voor het deel Zuidbroek - Muntendam - Meeden en lijn 13 voor Meeden – Muntendam - Veendam.



<p>Gevolgen voor reizigers</p>	<p>Reizigers tussen Muntendam en Zuidbroek hebben méér reismogelijkheden. 25 tot 30 reizigers tussen Muntendam en Veendam krijgen minder vaak een bus. De 15 tot 20 reizigers tussen Station Zuidbroek en Veendam Noord verliezen hun rechtstreekse verbinding en kunnen gaan reizen via station Veendam of stappen over in Muntendam.</p>
<p>Gevolgen financieel</p>	<p>Besparing van € 175.000</p>

Lijn 14 Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal: aanpassing avond en weekend

Sinds 14 december rijdt de sneltrein Groningen – Winschoten elke dag elk uur. Dat betekent dat er 's avonds en in de weekenden extra reismogelijkheden zijn ontstaan waar bijvoorbeeld lijn 14 goed op aan kan sluiten. In de avonden en weekenden zal buslijn 14 daarom in Winschoten aan gaan sluiten op de sneltrein van en naar Groningen. Daarbij wordt de overstaptijd in Stadskanaal op de Qliner 312 ook korter. We hopen in 2026 de bushalte in Wedde aan de N368 te kunnen bedienen.



Gevolgen voor reizigers	Snellere reismogelijkheden naar Groningen via Winschoten en Stadskanaal in het weekend
Gevolgen financieel	Geen

Lijn 17 Winschoten – Finsterwolde – Scheemda aanpassingen ritten

Deze lijn sluit in Scheemda na 10:00 uur en op zaterdag aan op de sneltrein Groningen – Winschoten – Leer. Er komt rond 9:30 uur een extra rit om een gat van 1,5 uur in de dienstregeling te voorkomen. De rit van 21:10 uur uit Winschoten vervalst, maar de (laatste) reismogelijkheden vanuit Groningen naar Finsterwolde en Beerta blijven bestaan: de laatste bus uit Scheemda blijft om 21:05 uur vertrekken.

Op zaterdag gaat een extra rit rijden van Scheemda naar Winschoten, vertrek 20:05 uur.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers hebben een extra reismogelijkheid in de ochtend, maar een minder in de avond op werkdagen. Op zaterdag wordt een extra rit geboden.
Gevolgen financieel	€ 37.500

Lijn 23 Winschoten – Pekela's – Veendam wordt lijn 16: extra spitsrit gewenst

Vanwege de wijziging van lijn 24 naar 15 krijgt deze lijn het nieuwe nummer 16. Zo zijn alle lijnen rondom Winschoten een afgeleide van de 10-serie.

Er komt vanwege veel reizigers een extra rit uit Veendam vertrek omstreeks 8 uur. Exact moment van rijden wordt mede bepaald door de nader te bepalen tijden van lijn 15.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers hebben meer reismogelijkheden
Gevolgen financieel	€ 12.500

Lijn 24 Winschoten – Pekela's – Stadskanaal wordt lijn 15: Pekela investeert in haltes

De buslijn van Assen via Stadskanaal naar Winschoten wordt in Stadskanaal gesplitst. Het noordelijke lijndeel gaat beter aansluiten op en vanaf de treinen in Winschoten. Tussen Winschoten en Stadskanaal wordt dit lijn 15. Het deel tussen Stadskanaal en Assen blijft bus 24.

De gemeente Pekela wil investeren in een nieuwe abri's en de kwaliteit van haltes verbeteren. Daarbij wordt niet uitgesloten dat enkele nauwelijks gebruikte haltes vervallen.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers hebben in Winschoten betere overstapmogelijkheden op de trein. In Pekela krijgen de reizigers betere haltevoorzieningen maar wordt de afstand naar de bushalte soms iets langer.
Gevolgen voor infra	Er komen een aantal nieuwe abri's, enkele haltes worden opgevaardeerd, de hub in Oude Pekela wordt verplaatst en een aantal bushaltes vervallen.
Gevolgen financieel	Geen

Lijn 36 Oldehove – Winsum alle werkdagen zelfde dienstregeling

Lijn 36 gaat in de vakantieperiodes op werkdagen dezelfde dienstregeling rijden als op werkdagen buiten vakanties. Hierdoor blijft elk uur een bus rijden.

Gevolgen voor reizigers	Op alle werkdagen dezelfde dienstregeling.
Gevolgen financieel	Besparing € 2.000

Lijn 39 Surhuisterveen – Groningen spitsrit in vakanties vervallen

In de vakantieperiodes rijdt lijn 39 de gehele dag eenmaal per uur, met een enkele spitsrit in de ochtend. Deze rit wordt niet veel gebruikt. Deze rit vervalt. Reizigers kunnen de rit van een half uur eerder of later gebruiken.

Gevolgen voor reizigers	Eén reismogelijkheid per dag minder in de ochtendspits tijdens schoolvakanties.
Gevolgen financieel	Besparing € 11.000

Lijn 51 Groningen – Haren – Annen - Assen

In de avonduren op maandag t/m zaterdag blijft lijn 51 langer doorrijden op de hele route. Zie voor meer informatie Q-link 5.

De ritten die nu eindigen vanuit Groningen bij de halte Haren Blekenweg, gaan doorrijden naar Onnen. Op maandag t/m zaterdag in de avond en op zondag krijgt Onnen daardoor weer een bediening met buslijn 51.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers van/naar Onnen kunnen ook weer 's avonds en zondag met buslijn 51 reizen.
Gevolgen financieel	€ 3.000

Lijn 61 Groningen – Middelstum op zaterdag iets langer halfuursdienst

Op zaterdag rijdt lijn 61 tot 17 elk half uur. Dit verlengen we 18 uur.

Gevolgen voor reizigers	Op zaterdag halfuursdienst tot 18 uur.
Gevolgen financieel	€ 12.000

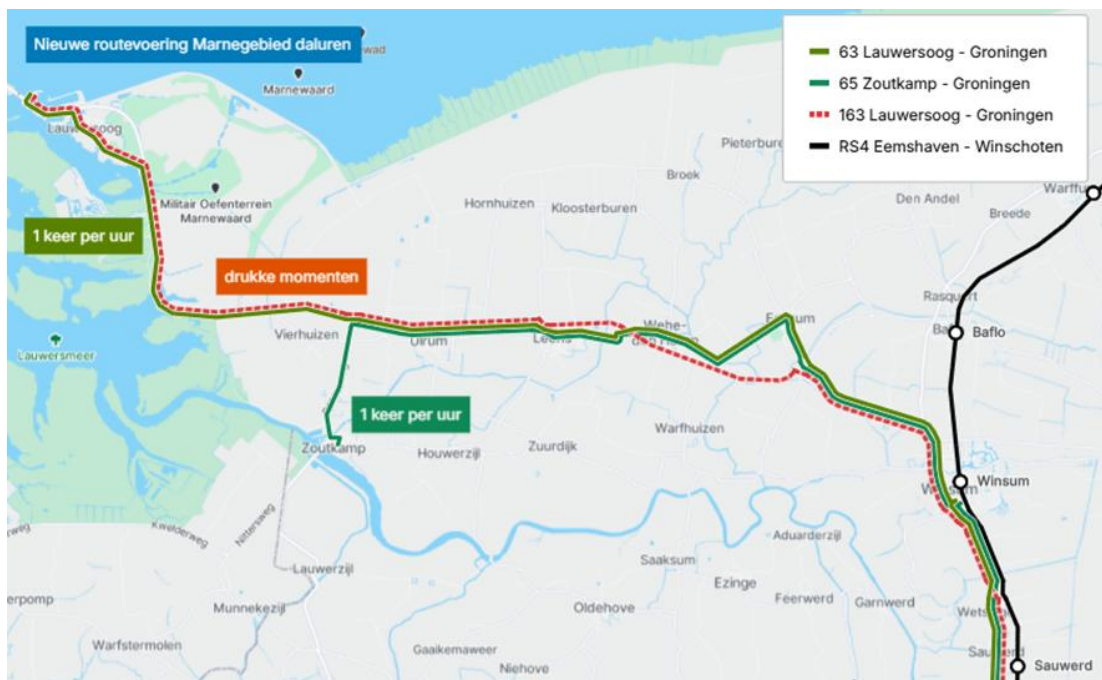
Lijn 65/163 Groningen – Zoutkamp/ Lauwersoog: slimmer busvervoer in de Marne

De buslijnen (1)65 Zoutkamp – Groningen en 163 Lauwersoog – Groningen richten we anders in. Dit is mogelijk omdat de vertrektijden van de veerboten van/naar Schiermonnikoog per januari 2026 zijn gewijzigd. We voeren de volgende aanpassingen door:

- Elke dag twee keer per uur een bus Groningen – Winsum – Leens – Ulrum, waarvan één bus per uur door naar Zoutkamp (lijn 65) en één door naar Lauwersoog (lijn 63). Deze bussen sluiten net als nu in Winsum aan op de trein van/naar Groningen.
- In de ochtendspits rijden 3 tot 5 bussen per uur tussen het Marnegebied en Groningen. Eén daarvan komt uit Lauwersoog als lijn 163.
- In de middagspits rijden 3 bussen per uur tussen Groningen en het Marnegebied. Eén bus per uur rijdt naar Lauwersoog als lijn 163, de overige 2 ritten rijden naar Zoutkamp als lijn 65 of 165.

Met deze aanpassingen blijft Zoutkamp in de spits twee keer per uur bereikbaar en op overige momenten een keer per uur. Lauwersoog is met deze aanpassing dagelijks elk uur bereikbaar van 8 tot 20 uur, in de huidige situatie is dat twee keer per drie uur.

Om een betrouwbare aansluiting te kunnen blijven bieden in Lauwersoog en in Winsum hebben we onderzocht of de huidige route daar nog bij past. We stellen voor om de route tussen Leens en Vierhuizen aan te passen, in plaats van door Ulrum zal de bus in vervolg over de N361 langs Ulrum rijden. Een deel van de instappers in Ulrum moet daardoor maximaal 400 meter verder lopen naar de bushalte. De rijtijdwinst die het oplevert gebruiken we om de aansluitingen te verbeteren en het aantal ritten in het weekend uit te breiden.



Op basis van het grote aantal reacties dat we tijdens de inspraakperiode ontvangen hebben over het verplaatsen van de halte voor lijn (1)65 naar de provinciale weg in Ulrum, passen we het voorstel hierboven aan: we gaan met de provincie en de gemeente in gesprek over het verbeteren van de verkeersveiligheid van de route naar de halte aan de provinciale weg en de oversteek van de provinciale weg. Tot het moment dat daar aanpassingen gedaan zijn laten we

lijn 65 en 165 in de nieuwe situatie de oude route door Ulrum rijden. Lijn 63 en 163 hebben vanwege de aansluitingen aan weerszijden geen ruimte in de dienstregeling om de halte in het dorp Ulrum te bedienen en rijden de nieuwe route via de Provinciale weg gaan rijden, net zoals 163 dat altijd al doet. We voegen de halte Schapenweg toe aan lijn 65 zodat reizigers die daar instappen, op dezelfde plek weer kunnen uitstappen. Voorwaarde is wel dat de gemeente noodzakelijke reparaties uitvoert aan de halte Borgweg in het dorp.



Gevolgen voor reizigers	Reizigers van en naar Lauwersoog en Nationaal Park Lauwersmeer krijgen meer reismogelijkheden en een bredere bedieningsperiode. Reizigers naar Zoutkamp hebben buiten de spitsuren nog één reismogelijkheid per uur in plaats van twee. Op zondag krijgen de meeste plaatsen op de route twee in plaats van één reismogelijkheden per uur. Instappers in Ulrum kunnen voor alle lijnen gebruik maken van dezelfde halte (Schapenweg aan de N361).
Gevolgen voor infra	Per juni 2026: Geen
Gevolgen financieel	Geen

Lijn 72 Winschoten – Vlagtwedde - Emmen: weekenden rechtstreeks naar Bourtange

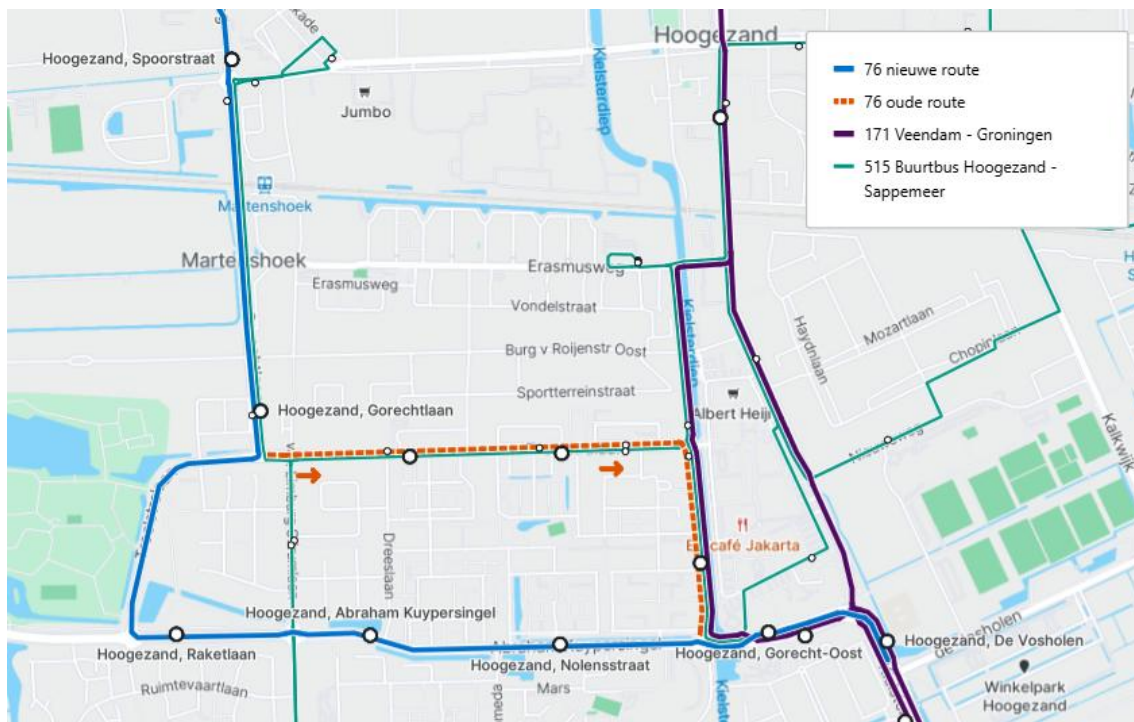
Lijn 72 gaat in de weekenden in de zomer rechtstreeks tussen Bourtange en Winschoten rijden. In 2025 moesten reizigers nog overtappen in Vlagtwedde. De lijn zal aansluiten vanaf de sneltrein Groningen – Winschoten - Leer. 's weekends wordt niet meer naar Sellingen gereden. Een bijkomend voordeel is tevens dat Vlagtwedde en Wedde, ondanks dat beide bussen 10 tot 15 minuten na elkaar vertrekken, in de weekenden in de zomer toch extra reismogelijkheden hebben.

Voor een aanpassing van lijn 72 tussen Ter Apel en Emmen zie 'provincie Drenthe'.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers hebben een extra reismogelijkheid in de avond
Gevolgen financieel	€ 25.000

Lijn 76 routewijziging in Hoogezand

Op verzoek van gemeente Midden-Groningen hebben we onderzocht of lijn 76 in Hoogezand een andere route kan krijgen. Sinds enkele jaren rijdt lijn 76 een grote lus door Hoogezand via de Troelstralaan, Van der Duyn van Maasdamweg en de Abraham Kuypersingel. De gemeente is voornemens om de Troelstralaan te herinrichten. De weg wordt een stuk smaller en er komen plateaus. Hoewel wij in eerste instantie van plan waren om wel via de Troelstralaan te blijven rijden, heeft de gemeente ons gevraagd alternatieven te verkennen. Het beste alternatief blijkt het weer in beide richtingen over de Abraham Kuypersingel rijden. Het eindpunt van lijn 76 wordt de halte De Vosholen. Haltes Troelstralaan en Donker Curtiusstraat vervallen, halte De Burcht wordt niet meer bediend door lijn 76, maar blijft wel bediend door lijn 171 en lijn 515. De haltes Raketlaan, Abraham Kuypersingel, Nolenstraat en Gorecht Oost worden weer in beide richtingen bediend. De halte De Vosholen is nieuw op de route van lijn 76 en ligt naast het Aletta Jacobs College.



Gevolgen voor reizigers	74 reizigers per dag die nu gebruik maken van de haltes Troelstralaan, Donker Curtiusstraat en De Burcht moeten mogelijk tot 700 meter verder lopen naar hun dichtstbijzijnde halte.
Gevolgen voor infra	Haltes Raketlaan, Abraham Kuypersingel, Nolensstraat en Gorecht Oost worden weer volledig in gebruik genomen. Deze haltes zijn allen nog aanwezig. Twee haltes vervallen.
Gevolgen financieel	Aanpassen route € 57.000

Lijn 83 Assen – Roden – Leek vaker door naar Leek Oostindie

Lijn 83 gaat altijd in Leek doorrijden naar de wijk Oostindie op de momenten dat lijn 83 niet doorrijdt als lijn 85 naar Oosterwolde.

Gevolgen voor reizigers	Vaker een reismogelijkheid naar Leek Oostindie.
Gevolgen financieel	€ 12.000

Lijn 119 Delfzijl – Winschoten: uitbreiding aanbod

We bekijken of de vertrektijden verder geoptimaliseerd kunnen worden nu de sneltrein Groningen – Winschoten sinds 14 december 2025 dagdekkend rijdt, bijvoorbeeld door op het 'andere' half uur te rijden. Afhankelijk daarvan is wellicht een extra rit van Winschoten naar Delfzijl gewenst die in Scheemda aansluit vanaf de trein uit Groningen.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers hebben een extra reismogelijkheid in de avond
Gevolgen financieel	€ 50.000

Lijn 178 Groningen – Siddeburen op zaterdagmiddag elk half uur

Op zaterdag rijdt lijn 178 de hele dag één keer per uur. Met name aan het einde van de ochtend en in de middag zitten de bussen goed vol en hebben ze regelmatig staanplaatsen. Om meer comfort te bieden aan de reizigers en om lijn 178 aantrekkelijker te maken verhogen we de frequentie naar elke 30 minuten een bus van 10 tot 18 uur.

Gevolgen voor reizigers	Meer reismogelijkheden op zaterdag
Gevolgen financieel	€ 105.000

Lijn 637 via Grijpskerk

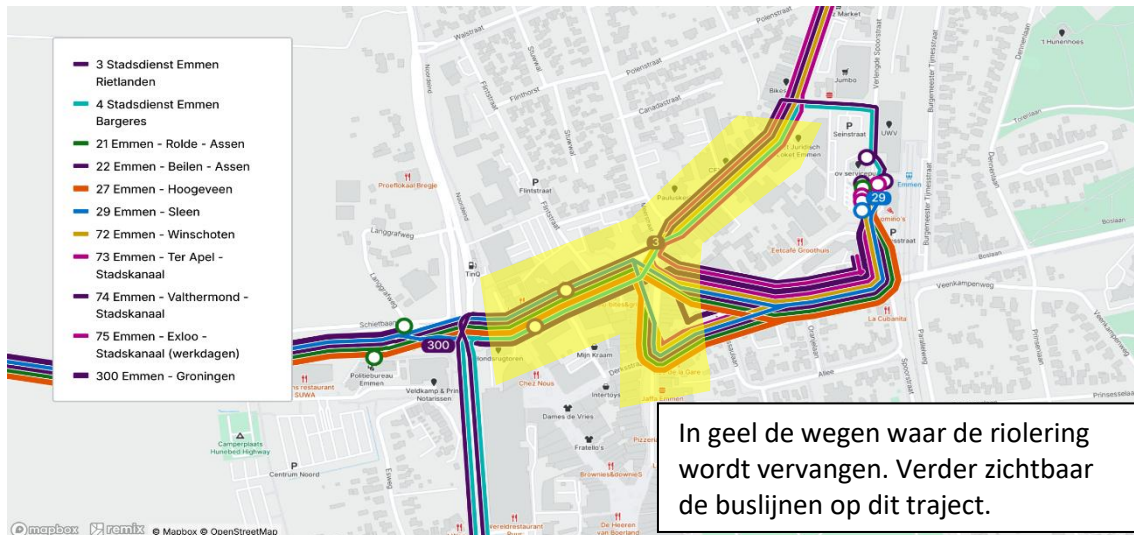
Het Lauwers College in Grijpskerk krijgt een nieuw gebouw, nabij het station. We onderzoeken of en op welke wijze we deze locatie per openbaar vervoer kunnen ontsluiten. Een mogelijkheid hierin is om de route van lijn 637 weer via Grijpskerk te laten lopen.

Gevolgen voor reizigers	Betere bereikbaarheid van de school per bus.
Gevolgen voor infra	Nieuwe halte nodig op een nader te bepalen locatie.
Gevolgen financieel	Nog niet bekend.

5 Provincie Drenthe

Aandacht voor Werkzaamheden Emmen Weerdingerstraat: gevolgen nog onduidelijk

De gemeente Emmen is voornemens het riool onder de Weerdingerstraat en Hoofdstraat in 2026 en 2027 te vervangen. Van deze route maken de buslijnen 3, 4, 21, 22, 27, 29, 173 en 300 gebruik tussen Hondsrugweg en station, evenals buslijnen 72, 73, 74 en 75 tussen station en Emmermeer.



Het omrijden via bijvoorbeeld het ziekenhuis voor stadsbussen 3 en 4 kost extra tijd en daarmee geld. De totale duur van de werkzaamheden wordt nu geschat op 9 maanden. De bus zal naar verwachting tijdens een deel van de werkzaamheden moeten omrijden. De meerkosten zijn nog niet helder, maar dit kan oplopen tot enkele tonnen. Daar is momenteel geen dekking voor. Dat kan worden gevonden in een extra bijdrage, slimme infaatregelen waarbij de bus tijdens de werkzaamheden, maar ook na gereedkomen, profijt van kan hebben, of in het uiterst geval het (tijdelijk) versoberen van het aanbod.

Gevolgen voor reizigers	Streven is minimale hinder, maar er zal waarschijnlijk enige tijd sprake zijn van vervallen haltes dan wel extra reistijd
Gevolgen voor infra	Nog niet bekend
Gevolgen financieel	Sterk afhankelijk van de beschikbare routes , mogelijk enkele tonnen

Stadslijn 1 Assen zaterdag iets langer halfuurdienst

Op zaterdag gaat de halfuurdienst een uur langer doorrijden zodat winkelend publiek tot 18 uur elk half uur een bus terug heeft naar huis.

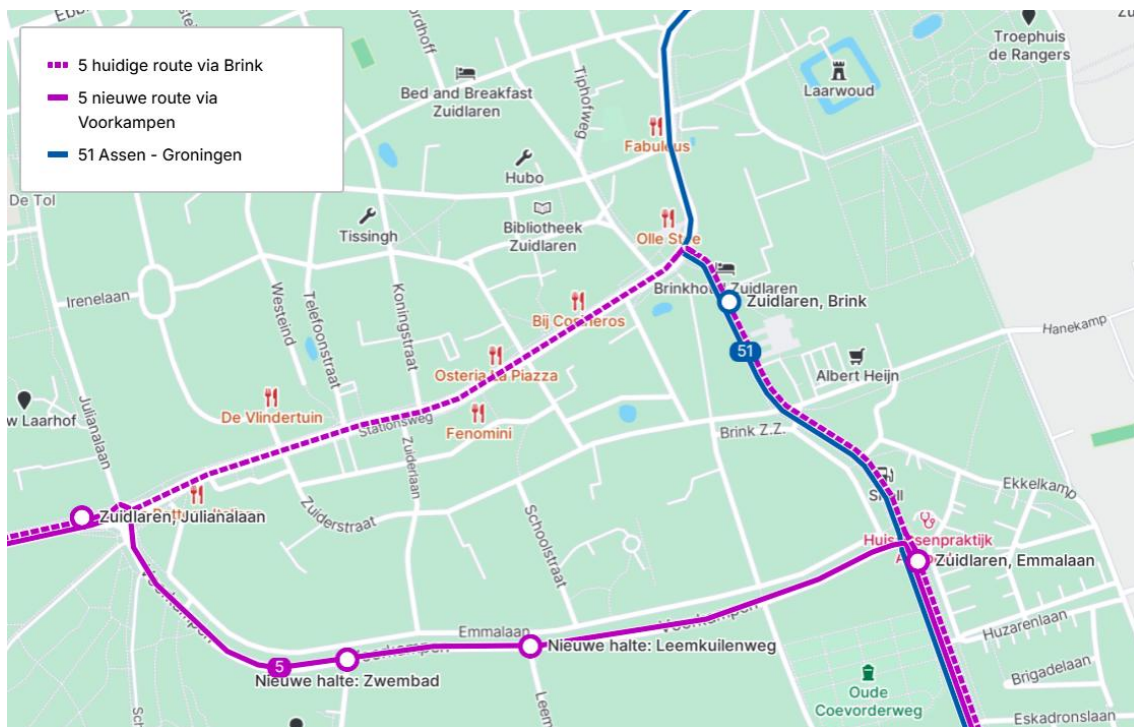
Gevolgen voor reizigers	Zaterdag tot 18 uur halfuurdienst.
Gevolgen financieel	€ 9.000

Aanpassing route Q-link 5 in Zuidlaren en uitbreiding lijn 51

Met gemeente Tynaarlo en Qbuzz hebben we in overlegd over de route van Q-link lijn 5 in Zuidlaren. Aanleiding hiertoe is de aanpassing van de infrastructuur zodat de route langs de Voorkampen logischer wordt en verdere afwaardering van de route via het centrum en de Brink. Realisatie van haltes in het centrum in Zuidlaren is ook besproken, maar dit is niet haalbaar omdat daarvoor parkeerplaatsen zouden moeten komen te vervallen.

De route van Q-link lijn 5 passen we daarom aan door deze via de Voorkampen te laten rijden met realisatie van twee nieuwe haltes, zoals een halte bij het Zwembad. Daarnaast zal gemeente Tynaarlo de haltes Emmalaan en Julianaalaan opwaarderen door op deze locaties bijvoorbeeld meer ruimte voor het stallen van fietsen te creëren. We zijn met elkaar in gesprek over het moment waarop deze route-aanpassing zal worden doorgevoerd, dit hangt mede af van de realisatie van de herinrichting van de huidige route van Q-link lijn 5. Mogelijk zal hierdoor deze aanpassing van de route al eerder worden doorgevoerd.

De nieuwe route van Q-link lijn 5 is sneller dan de huidige route. Deze rijtijdwinst zal gebruikt worden om lijn 51 Groningen – Haren – Zuidlaren – Annen – Assen in de avonden langer ook op het routedeel Haren – Zuidlaren – Annen – Assen te laten rijden: bij 1 minuut rijtijdwinst kan lijn 51 op werkdagen een uur langer doorrijden (tot 21 uur) en op zaterdag 2 uur langer (ook tot 21 uur).



Gevolgen voor reizigers	In Zuidlaren stappen per werkdag 401 reizigers op de bus. 106 reizigers per dag die nu op Q-link 5 stappen bij de halte Brink, kunnen gaan reizen met lijn 51, of voor reizen met Q-link lijn 5 voor een alternatieve halte kunnen kiezen, zoals de halte Emmalaan op 400 meter afstand.
Gevolgen voor infra	Opwaardering en realisatie nieuwe haltes in Zuidlaren
Gevolgen financieel	Geen, rijtijdwinst gebruiken we voor uitbreiding lijn 51

Lijn 20 Assen – Diever: in avond en weekend terug naar eerdere tijden

In de avonden en weekenden gaat de bus weer op het hele uur uit Assen vertrekken. Daarmee rijden ook op die momenten Qliner 380 en lijn 20 gelijk op richting Smilde, maar per saldo lijkt dit voor aansluitingen in heel Zuid-Drenthe gunstiger in de late avond en zondagochtend. Met Qbuzz Fryslân wordt gekeken of buslijn 380 de komende jaren op andere tijden kan rijden zodat in de drukste reisrichting meer reismogelijkheden ontstaan.

Gevolgen voor reizigers	Gewijzigde vertrektijden avond en weekend.
Gevolgen financieel	Geen

Lijn 22 Assen – Beilen – Zweeloo: snelheid in Beilen omlaag

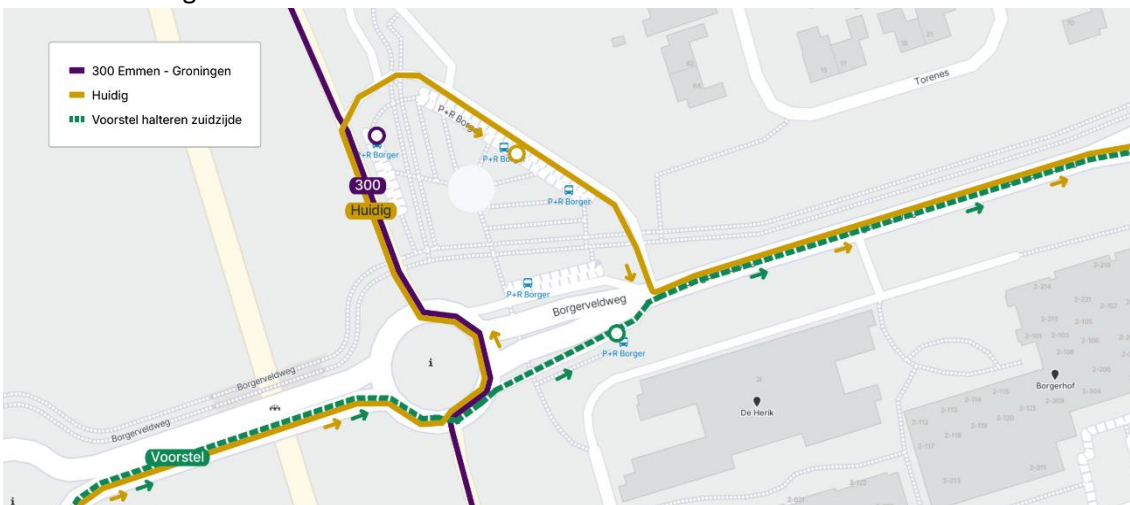
In Beilen wordt de Esweg heringericht. Er komt een rotonde en de snelheid gaat naar beneden van 50 naar 30 kilometer per uur. Tegelijkertijd is de provincie voornemens om de huidige delen tussen Beilen en Westerbork waar nu 80 kilometer per uur gereden kan worden de snelheid te beperken naar 60 kilometer per uur. Vooral de eerste heeft impact op de ritduur van de bus. Verwachting is dat lijn 22 één tot twee minuten langer onderweg is. Het heeft geen grote gevolgen voor aansluitingen, maar de kosten die hiermee zijn gemoeid zijn € 25.000 tot € 50.000. Om dit op te vangen vervalt de middagspitsrit van Assen naar Zweeloo v.v.. Hier maken nu 20 mensen gebruik van die een half uur eerder of later kunnen reizen.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers zijn soms iets langer onderweg, 20 reizigers moeten een half uur eerder of later reizen.
Gevolgen financieel	Rijtijdtoename vangen we op door het laten vervallen van ritten.

Lijn 24 Assen – Stadskanaal - Winschoten: versnelling Borger

Deze buslijn wordt gesplitst. Het traject Assen – Borger – Stadskanaal blijft lijn 24, het deel tussen Stadskanaal via de Pekela's naar Winschoten wordt lijn 15.

In Borger gaat de bus richting Stadskanaal bij de hub gebruikmaken van de halte aan de zuidzijde. Dit is sneller voor doorgaande reizigers en in verband met de geplande verbouwing van de hub zou de bus te zijner tijd toch gebruik moeten gaan maken van de zuidelijke halte. Na deel is dat reizigers de N374 moeten oversteken.



Gevolgen voor reizigers	In – en uitstappende reizigers moeten de N374 oversteken, door- gaande reizigers hebben reistijdwinst.
Gevolgen voor infra	Vervallen van een halte, in gebruik name van een andere.
Gevolgen financieel	Besparing € 15.000

Lijn 28 Meppel – Dwingeloo – Beilen: vertrektijden wijzigen

De meeste ritten van lijn 28 die nu naar Koedijkslanden rijden korten we in tot de halte Reestplantsoen. De meeste reizigers stappen daar uit om naar het Terra Collega te gaan. Lijn 26 blijft door Koedijkslanden rijden evenals de rit op lijn 28 omstreeks 8 uur vanaf het station, omdat die goed aansluit op de schooltijden van Dingstede. Met de Reestoverschool hebben we nog contact over aansluiting op hun schooltijden.

Vanwege verschuiving van vertrektijden van lijn 20 in de avonden en weekenden met een half uur, wijzigen ook de aankomst- en vertrektijden van lijn 28.



Gevolgen voor reizigers	Circa 15 reizigers naar de Tooroplaan reizen met lijn 26 of te voet naar het station.
Gevolgen financieel	Besparing van € 25.000

Lijn 32 Hogeveen – Ruinen – Meppel

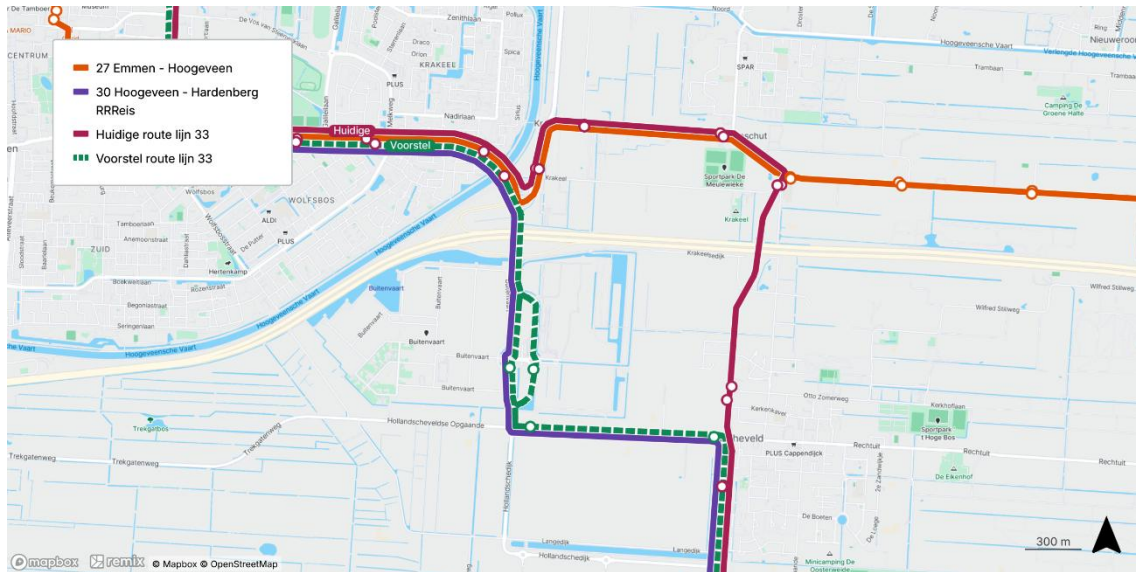
Met de gemeente Meppel zijn we in gesprek over de busroute in de wijk Haveltermade. Vanwege het groot aantal geparkeerde auto's is het soms lastig om hier met de bus doorheen te rijden. We verwachten dat in de zomer van 2026 een oplossing gereed is, dat een groot deel van de problematiek wegneemt. Indien er geen passende oplossing is, overwegen een andere busroute.

Op zondagavond gaan twee extra ritten rijden.

Gevolgen voor reizigers	Er zijn meer reismogelijkheden
Gevolgen financieel	€ 10.000

Lijn 33 Hoogeveen – Elim – Coevorden: via Buitenvaart

Vooral vanwege een betere en meer comfortabele infrastructuur gaat de route tussen Hoogeveen en Hollandscheveld niet maar via Noordscheschut maar Bedrijventerrein Buitenvaart. De huidige route kent een vervelende inritconstructie in Hollandscheveld bij de kruising Het Hoekje/Hollandscheveld Opgaande/Riegshoogtendijk. Bijkomend voordeel is dat deze route ongeveer een minuut sneller is, maar ook dat Bedrijventerrein Buitenvaart direct bereikbaar wordt vanuit Coevorden. Keerzijde is dat de bus niet meer via Noordscheschut rijdt. Hier stappen dagelijks ongeveer vijf mensen in lijn 33 die vooral naar station Hoogeveen reizen. Zij behouden wel lijn 27.

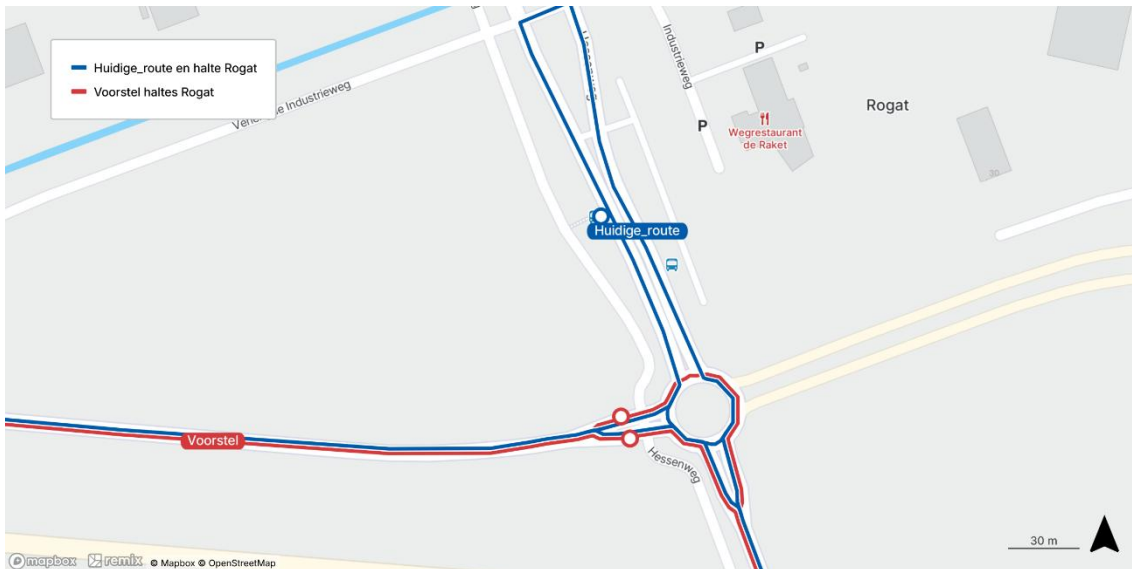


Gevolgen voor reizigers	Circa 5 reizigers per dag reizen met lijn 27 of eigen vervoer naar Hoogeveen. Reizigers uit Coevorden hebben een directe verbinding met Buitenvaart. De haltes die vervallen hebben een alternatief in de directe omgeving
Gevolgen voor infra	Vervallen van 2 haltes in Hollandscheveld en Noordscheschut.
Gevolgen financieel	Besparing € 17.500

Lijn (1)34 Hoogeveen – Zuidwolde – Meppel: verplaatsing halte Rogat, meer verbindingen

De provincie Drenthe is gevraagd de halte Rogat te verplaatsen naar de N851, waardoor de bus niet meer het rondje over Rogat hoeft te maken. Dat scheelt de doorgaande reizigers tijd, wat ten bate kan komen aan de treinaansluiting in Meppel. Er stappen hier per dag ongeveer acht mensen in de bus.

Met de kostenbesparing door het versnellen van deze lijn is het mogelijk een extra rit te rijden van Meppel naar Zuidwolde om ongeveer 6:45 uur die met name voor werknemers van het Ziekenhuis van Meppel gewenst is.



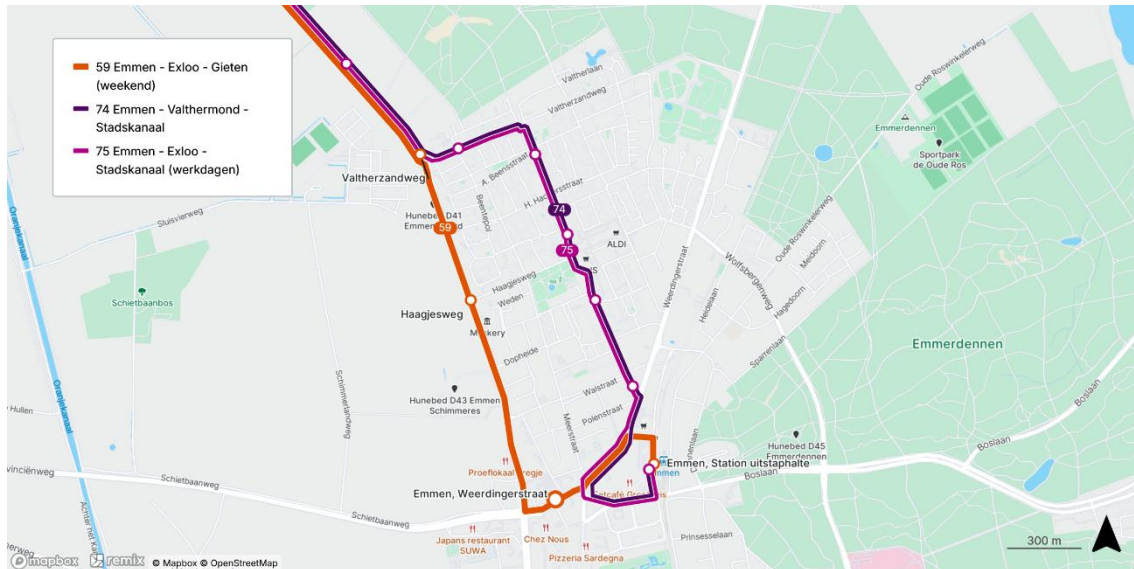
De vertrektijden van lijn 34 worden in de avonden en weekenden in één richting een half uur gewijzigd. Zo kan deze buslijn in Hoogeveen meestal gekoppeld worden aan lijn 27, waardoor reizigers ten oosten van Hoogeveen een rechtstreekse bus naar het ziekenhuis hebben. In Hoogeveen wordt zoveel mogelijk een overstap geboden op lijn 32 naar Pesse en Ruinen. In Meppel overdag en in ieder geval 's avonds bestaat in de belangrijkste reisrichting een overstap op de Intercity van en naar Zwolle.

Lijn 134, de spitslijn Zuidwolde – Meppel, kent verder geen wijzigingen.

Gevolgen voor reizigers	Reizigers tussen Zuidwolde, de Wijk en Meppel hebben een iets robuustere aansluiting.
Gevolgen voor infra	Realiseren van twee bushaltes bij Rogat, vervallen van één halte.
Gevolgen financieel	Neutraal, rijtijdbesparing wordt gebruikt voor realiseren extra rit.

Lijn 59 Exloo – Gieten: in weekenden weer vanuit Emmen in plaats van lijn 75

In de weekenden, wanneer lijn 75 altijd doorrijdt als lijn 59, gaat de lijn weer helemaal als 59 te rijden. Deze verbinding zal via halte Weerdingerstraat en de Odoorneweg in Emmen gaan rijden. De nog aanwezige aanliggende haltes kunnen weer in het weekend bediend worden.



Gevolgen voor reizigers	Reizigers uit Gieten, Gasselte, Exloo en Odoorn hebben 's weekends een beter centrumbediening én overstap op de Weerdingerstraat op o.a. de Stadsbus, lijn 300 en de bussen richting Zweeloo.
Gevolgen voor infra	Opnemen nog bestaande haltes Odoorneweg.
Gevolgen financieel	Geen

Lijnen 92 en 42 Emmen – Emmer-Compasuum – Ter Apel/Zwartemeer: 92 versnellen

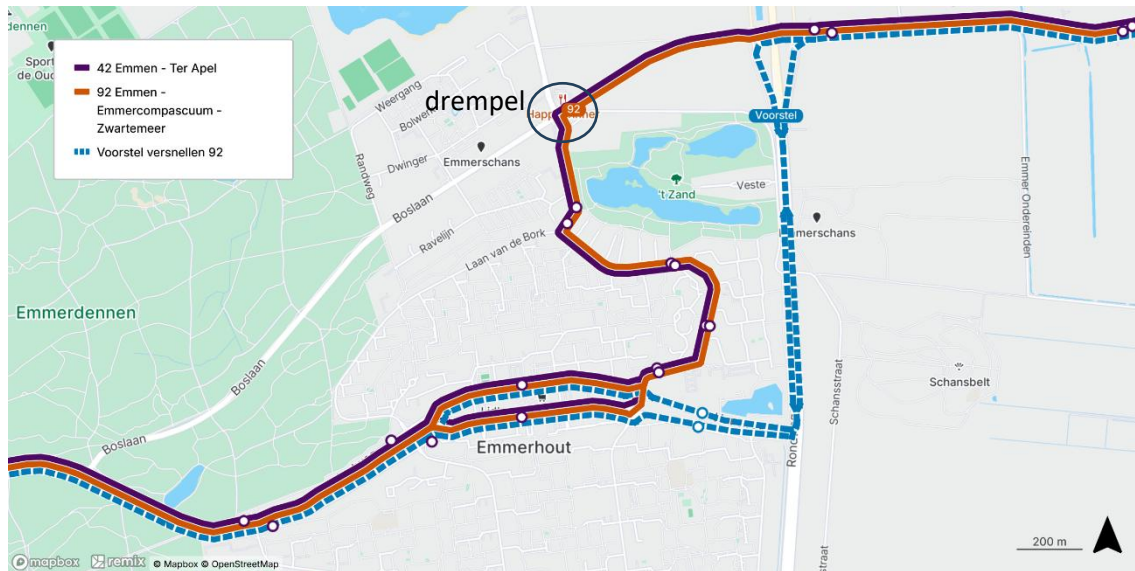
Deze bundel verbindt Emmen via Emmerschans met Emmer-Compasuum en respectievelijk Ter Apel en Zwartemeer. Wens is om op alle momenten van de dag betere aansluitingen te bieden op het station. Dat is op enkele momenten nu slechts enkele minuten of juist erg lang. Enige tijd geleden zijn er op deze route enkele snelheidsremmers geplaatst wat een negatief effect heeft op het comfort voor reizigers en personeel maar ook de snelheid.

Het zou prettig zijn als deze infrastructuur aangepast kan worden zodat buslijnen 42 en 92 weer iets vlotter en comfortabeler kunnen rijden.

Een andere optie om de route vooral voor inwoners van Emmer-Compasuum te versnellen en meer comfortabel te maken, is bus 92 via de Rondweg te rijden. Nadeel hiervan is dat vooral het oprijden van de Rondweg in de spits niet eenvoudig is. Daarbij maken 35 instappers per werkdag aan de Laan van het Kwekebos die bij het wegvallen van lijn 92 eens per uur een bediening hebben met lijn 42.

Tot slot is het voorstel de 'korte ritten' naar Emmerschans altijd een gelijk vertrekpatroon te geven.

In deze definitieve hoofdlijnen komen we terug op het voornemen om via de Rondweg te rijden. De route via de Rondweg blijkt in de spits stad-uit erg vertragsgevoelig te zijn tot in ieder geval 2028. Daarnaast geeft de gemeente aan dat de halte die hiervoor weer in gebruik zou moeten worden genomen nog niet geschikt is en niet tijdig gereed te maken. We stellen daarom voor lijn 92 vooralsnog voor de huidige route te handhaven. Wel blijft de vraag aan de gemeente om de drempel in de route beter geschikt te maken voor de bus.



Gevolgen voor reizigers	De route wordt niet aangepast, reizigers houden hun reismogelijkheden. De overstap blijft echter wel krap op het station.
Gevolgen voor infra	We blijven bij de gemeente aandringen op een betere drempel.
Gevolgen financieel	-

Lijn 109 Assen – Zernike ook in de zomervakantie

Buslijn 109 rijdt op werkdagen een tot twee keer per uur van Assen via Vries, Peize en Hoogkerk naar Groningen Zernike. Steeds meer reizigers maken gebruik van deze lijn om naar Zernike te reizen, maar ook om reizen te maken van bijvoorbeeld Peize naar Vries en Assen, Assen naar Hoogkerk, of bijvoorbeeld een reis binnen Assen te maken. Vanaf 2026 willen we daarom lijn 109 ook in de zomervakantie laten rijden.

Lijn 109 wordt in de huidige situatie nog vanuit het flexibele pluspakket gereden. Voornemen is deze in de vaste dienstregeling toe te voegen.

Gevolgen voor reizigers	Ook op werkdagen in de zomervakantie reismogelijkheden met lijn 109 van Assen via Vries naar Peize en Hoogkerk.
Gevolgen voor infra	Geen
Gevolgen financieel	€ 135.000

Sneldienst lijn 127 Hoogeveen - Emmen: kleine uitbreiding voorzien

Deze buslijn is in augustus 2025 gestart. Op basis van de ontwikkeling gaan we na of uitbreiding in het aantal ritten is gewenst, of dat het zinvoller wordt geacht juist in de zomervakantie te rijden.

Gevolgen voor reizigers	Er zijn meer reismogelijkheden
Gevolgen financieel	Reservering € 50.000

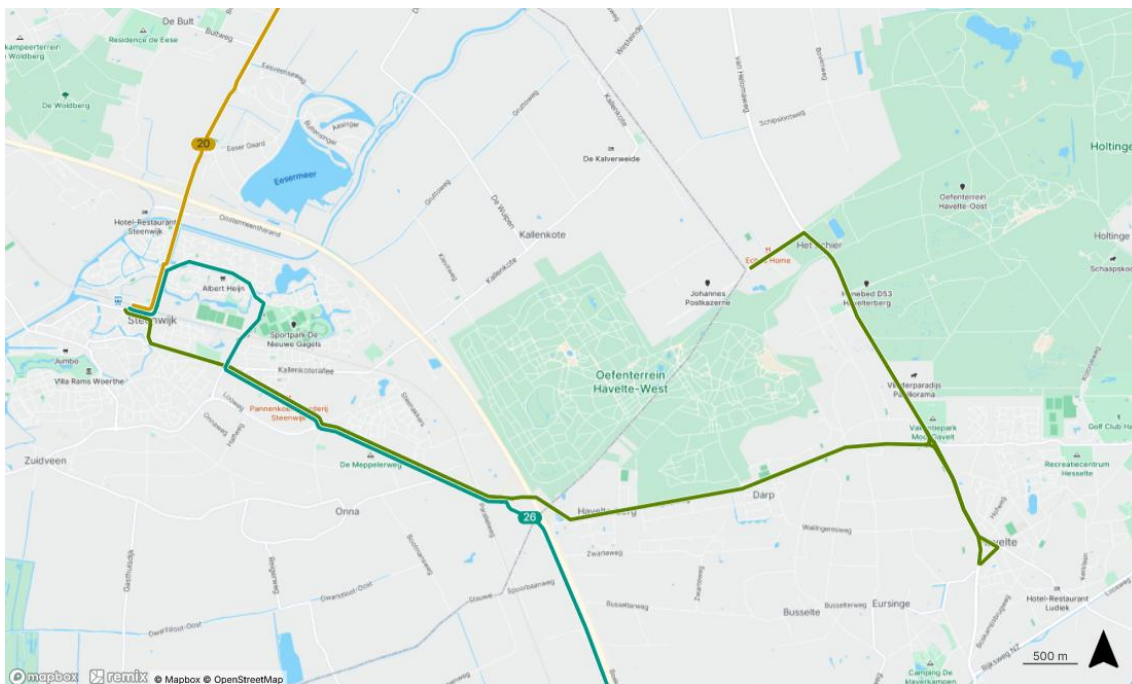
Sneldienst lijn 173 Stadskanaal – Ter Apel - Emmen: meer ritten, aandacht voor ISK

Op lijn 173 gaan meer ritten rijden zodat enerzijds Ter Apel meer reismogelijkheden heeft naar de diverse scholen aan de Statenweg in Emmen, anderzijds biedt dit een oplossing voor de verwachte extra drukte omdat de ISK van het AZC terrein weer verhuist naar de Westerstraat. Waar nu de in Musselkanaal woonachtige leerlingen met een touringcar reizen, gaan zij na de zomer 2026 weer met lijn 73 reizen.

Gevolgen voor reizigers	Er ontstaan meer reismogelijkheden tussen Ter Apel en de Statenweg in Emmen.
Gevolgen financieel	€ 60.000

Mogelijke nieuwe buurtbus Havelte-Steenwijk

Tijdens Covid is in 2021 buslijn 48 opgeheven. Vanuit Darp, Havelte maar ook vanaf de Kazerne in Havelte bestaat de wens voor een betere OV-verbinding met Steenwijk. Voorstel is om eind 2025/begin 2026 te starten met een buurtbusdienst Steenwijk-Havelte, mits er bij de inwoners van de dorpen voldoende animo is om chauffeur te worden. In het najaar van 2025 wordt hier een besluit over genomen. Werktitel van het lijnummer is vooralsnog 524.



Gevolgen voor reizigers	Darp krijgt weer een OV-lijn en reizigers uit Havelte kunnen weer rechtstreeks naar Steenwijk.
Gevolgen voor infra	Ingebruikname nog aanwezige bushaltes
Gevolgen financieel	-

Verkenning reactivering internationale lijnbus Emmen-Meppen

Samen met de provincie Drenthe en de Duitse overheden wordt verkend of en zo ja op welke wijze de busdienst tussen Emmen en Meppen opnieuw kan rijden. Tot enkele jaren geleden reed de verbinding enkele ritten per dag waar een tiental reizigers gebruik van maakten. Er is met de ingebruikname van de treindienst Groningen - Leer en Coevorden - Bad Bentheim opnieuw interesse in internationaal vervoer waaronder ook deze verbinding. Binnen de provincie Drenthe zijn na een motie middelen beschikbaar gesteld om deze lijn in te voeren.

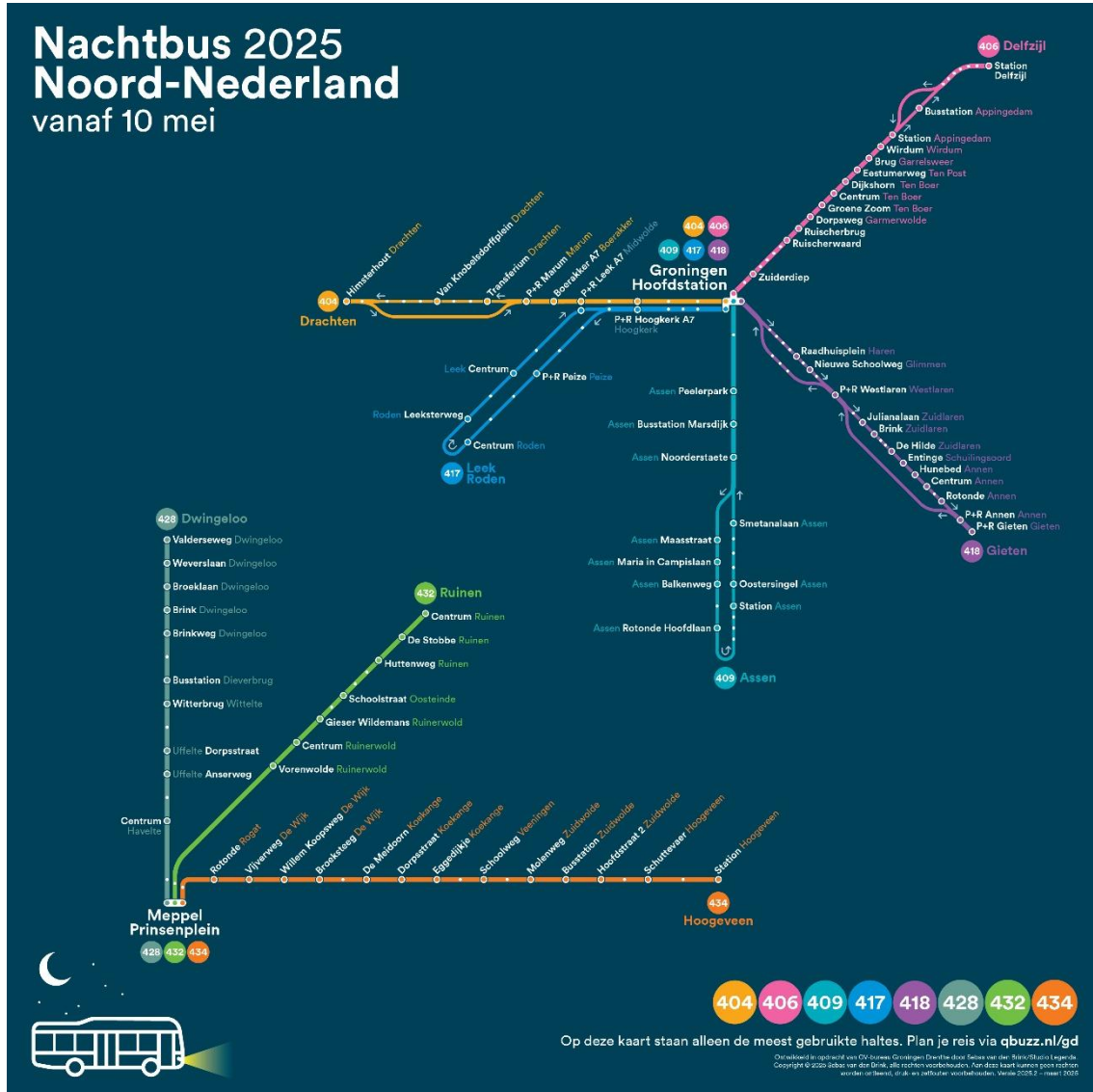
Onder welke vlag, via welke route en per wanneer deze lijn geëxploiteerd zou worden is onderdeel van de verkenning.



Gevolgen voor reizigers	Er ontstaan weer meer reismogelijkheden tussen Emmen en Meppen
Gevolgen financieel	-

6 Nachtbus

Nachtbuslijnen rijden op trajecten waar voldoende reizigers gebruikmaken van betreffende bussen zodat de opbrengsten de kosten volledig kunnen dekken.



Nachtbushalte Groningen

De nachtbuslijnen vanuit Groningen vertrekken in de huidige situatie allen vanaf het Hoofdstation aan de noordzijde van het treinstation. Het nieuwe busstation ligt aan de zuidzijde van het treinstation en daarmee verder van het centrum af. In overleg met betrokken partijen zullen we overwegen alle nachtbuslijnen al dan niet via het Zuiderdiep te laten rijden.

Gevolgen voor reizigers	Nog niet bekend
Gevolgen voor infra	Nog niet bekend
Gevolgen financieel	Neutraal, opbrengsten dienen de kosten te dekken.

Evalueren bestaande nachtbuslijnen

Op basis van het gebruik van de bestaande nachtbuslijnen zullen we bezien of de huidige dienstregeling het meest passend is, of dat hier nog aanpassingen in zullen worden doorgevoerd. Zo zal bezien worden of de in mei 2025 geïntroduceerde nachtbus Groningen – Drachten voldoende reizigers trekt om volgens de huidige dienstregeling te blijven rijden en of de in de zaterdagnacht per september 2025 toegevoegde bediening van Vries kan blijven.

Gevolgen voor reizigers	Nog niet bekend
Gevolgen financieel	Neutraal, opbrengsten dienen de kosten te dekken.

Herintroductie nachtbus Groningen – Hoogezand - Veendam

In het verleden heeft een nachtbus van Groningen via Hoogezand naar Veendam gereden. We willen deze lijn weer in ere herstellen vanwege positieve ervaringen met ontwikkelingen in gebruik van de nachtbuslijnen Groningen.

Gevolgen voor reizigers	Nog niet bekend
Gevolgen financieel	Neutraal, opbrengsten dienen de kosten te dekken.

Nachtbus Groningen – Gieten – Borger – Emmen invoeren

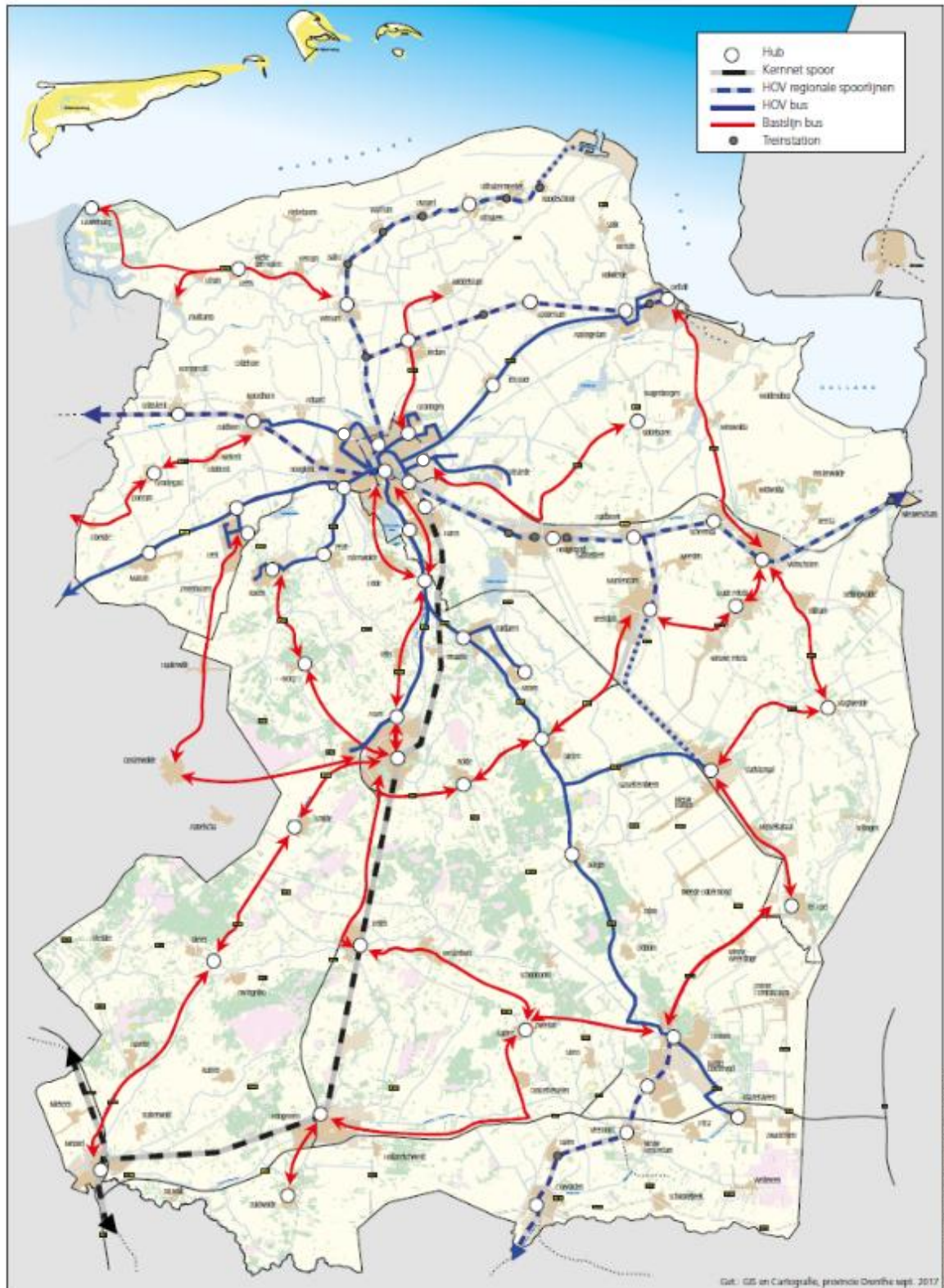
Op de verbinding van Groningen via Gieten en Borger naar Emmen wordt in de avonden in het weekend goed gebruik gemaakt van de bus. Voorstel is ook op deze verbinding als proef een nachtbus te introduceren in het weekend. De bestaande nachtbus 418 zal op de route Groningen – Haren – Glimmen – Westlaren – Zuidlaren – Annen blijven rijden, met in Zuidlaren de route via de Voorkampen.

Gevolgen voor reizigers	Nog niet bekend
Gevolgen financieel	Neutraal, opbrengsten dienen de kosten te dekken.

Nachtbussen Meppel

Voor nachtbus Meppel zijn vooralsnog geen wijzigingen voorzien.

Bijlage 1 Basisnetwerk OV



Bijlage 2 Te vervallen haltes

Voorstellen vervallen haltes vanwege geen of zeer gering gebruik of vervallen van de buslijn. Deze haltes kennen vaak ook geen voorzieningen zoals verharding of schuilmogelijkheden.

Lijn	Plaats	Haltenaam	Inchecks heel 2024
10	Groningen	Surinamestraat	
10	Groningen	Beukenlaan	
27	Oosterhesselen	De Kockstraat 2A,	15
27	Zwinderen	Hoogeveensevaart 61	15
27	Zwinderen	Hoogeveensevaart 63	30
28	Holthe	Holthe	11
31	Den Oosterhuis	Ommerweg 78	1
31	Den Oosterhuis	Nolderweg	2
32	Pesse	Molenhoek	21
32	Pesse	Spaarbankbos	31
32	Ruinen	Defensieweg	13
33	Dalerpeel	Steigerwijk 72	7
33	Dalerpeel	Steigerwijk 26	15
33	Dalerpeel	Sebastopol	7
33	Steenwijksmoer	Hoofdweg 6	4
44	Erica	Pannekoekendijk 66	17
74	2e Exloërmond,	Zuiderdiep 319	6
92	Barger-Compascu	Verl. Oosterdiep OZ 130	11